

Trasporti e logistica nell'economia del Friuli Venezia Giulia



Lo “European Regional Competitiveness Index” e le infrastrutture

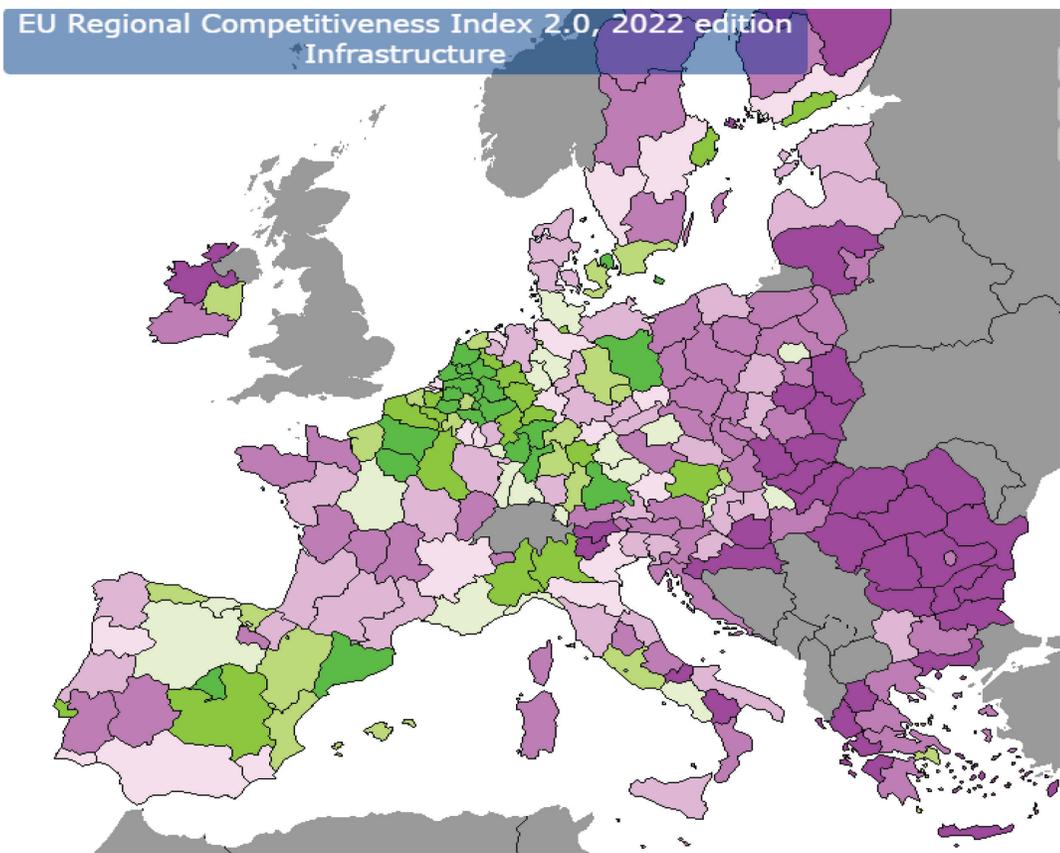


L'indice di competitività regionale (EU Regional Competitiveness Index) misura i principali fattori di competitività attraverso numerosi indicatori che riassumono la capacità di una regione di offrire un ambiente attraente per le imprese e i cittadini.

Nella dimensione “infrastrutture” (costituita da accessibilità via strada e via treno, collegamenti ferroviari ad alta velocità e raggiungibilità di aeroporti) il Friuli Venezia Giulia ha ottenuto un punteggio di 77,5, quello medio italiano è 99,9 e quello medio europeo è 100. La Lombardia ha un valore di 137, il Veneto di 92,8.

Fonte: European Regional Competitiveness Index 2022, European Commission.

La mappa “termica” dello European Regional Competitiveness Index sulle infrastrutture

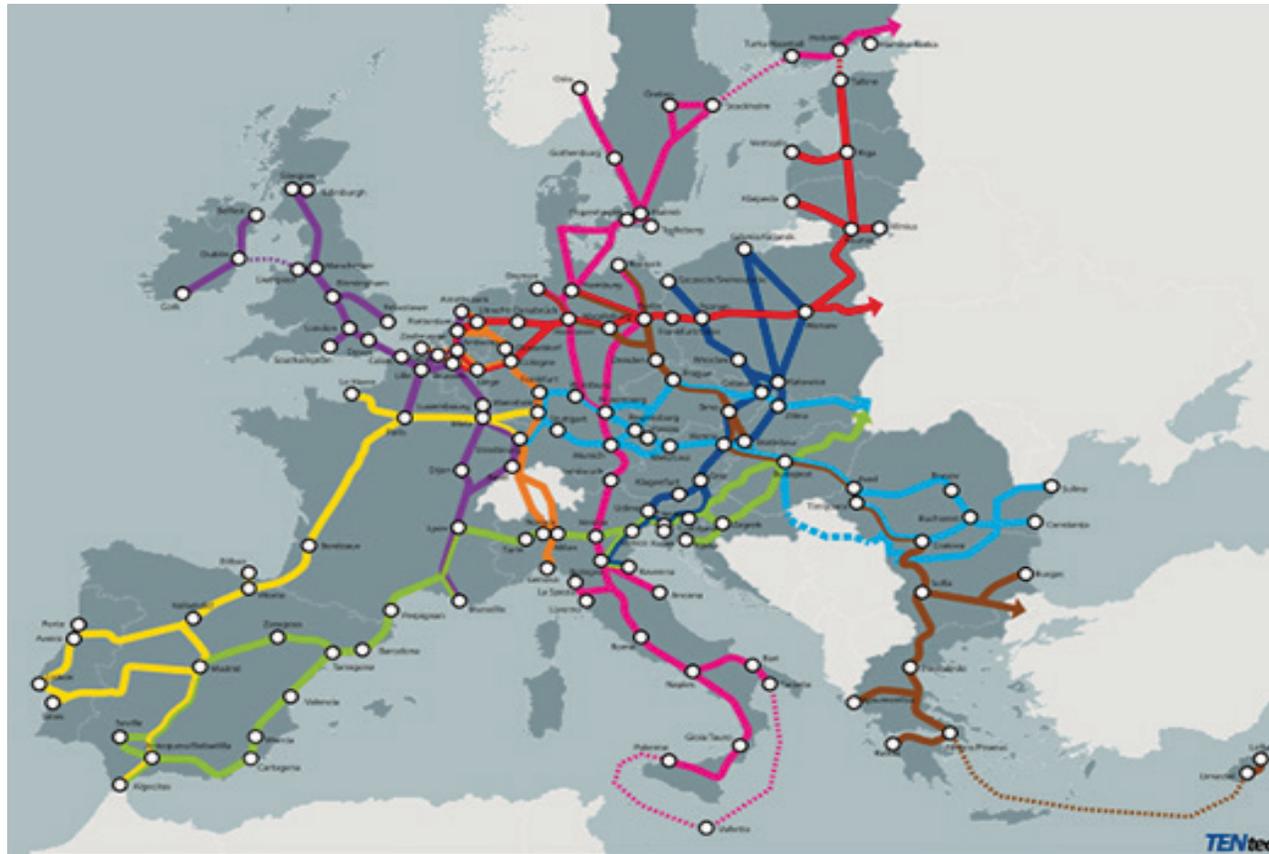


L'indice di competitività regionale sulle infrastrutture visto attraverso la mappa, che evidenzia le zone a più alto indice di competitività (in verde) e quelle a meno (rosa-fucsia).

Come detto il Friuli Venezia Giulia si posiziona in modo simile al Trentino e alla Slovenia, oltre che a Toscana e Marche, Puglia e Sicilia, mentre regioni con il tasso più elevato (simile a quelle del centro-ovest Europa e centro est della Spagna) sono Lombardia con 137, Piemonte con 126,9, Lazio con 122,9 e Veneto con 92,8.

Fonte: European Regional Competitiveness Index 2022, European Commission.

I corridoi europei TEN-T (reti trans-europee di trasporto)



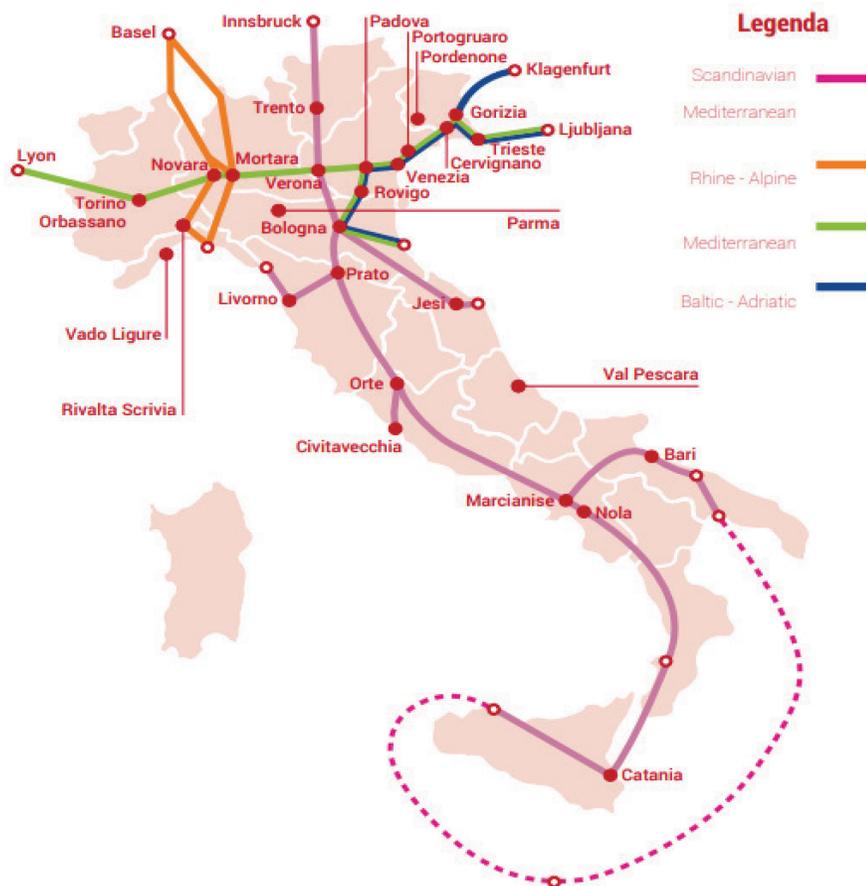
Il territorio del Nord-est italiano è uno snodo molto importante, è infatti attraversato dai corridoi Mediterraneo, Baltico-Adriatico e Scandinavo-Mediterraneo (le reti TEN-T ossia reti trans-europee di trasporto).

Esse sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario.

1. Il Corridoio MEDITERRANEO attraversa il Nord Italia da Ovest ad Est, congiungendo Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ravenna;
2. Il Corridoio BALTICO - ADRIATICO collega l'Austria e la Slovenia ai porti del Nord Adriatico di Trieste, Venezia e Ravenna, passando per Udine, Padova e Bologna;
3. Il Corridoio SCANDINAVO - MEDITERRANEO parte dal valico del Brennero e collega Trento, Verona, Bologna, Firenze, Livorno e Roma con i principali centri urbani del sud come Napoli, Bari, Catanzaro, Messina e Palermo.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I corridoi TEN-T, la rete degli interporti e gli scambi commerciali

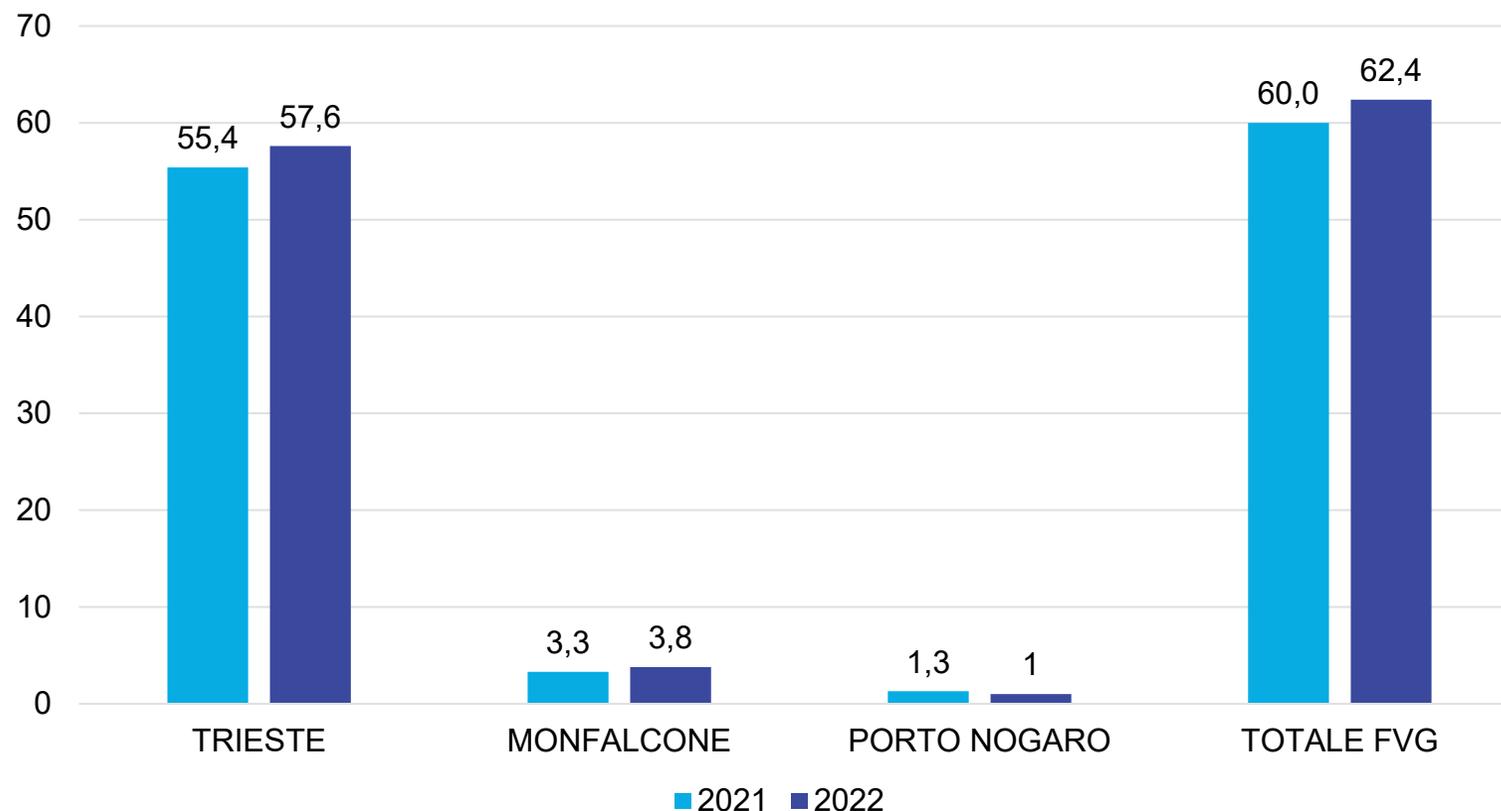


In Friuli Venezia Giulia, all’incrocio dei corridoi TEN-T Baltico-Adriatico e Mediterraneo ci sono 4 interporti: Trieste, Gorizia, Cervignano e Pordenone.

Secondo l’Osservatorio sulla Maritime Economy di SRM, il sistema dei trasporti in Friuli Venezia Giulia supporta un import - export da 15,3 miliardi l’anno: 7,2 miliardi su strada (47%), 6,5 via mare (42%), 0,9 per via aerea (6%) e 0,7 su rotaia (5%).

Fonte: Osservatorio Maritime Economy, SRM.

Movimento merci nei porti del FVG (in mln di tonnellate), 2021-2022



Rispetto al 2021, le merci movimentate nel 2022 nei porti del Friuli Venezia Giulia sono aumentate del 4,1%, attestandosi a 62,4 milioni di tonnellate.

57,6 milioni di tonnellate di merci sono state sbarcate e imbarcate nel porto di Trieste con un +4% sul 2021. Si ricorda che dal 2013 Trieste è il primo porto italiano per movimentazione complessiva di merci.

3,8 mln di tonnellate sono state movimentate a Monfalcone (+17,2%), 1 milione a Porto Nogaro (-24,4%).

Fonte: Regione in cifre, edizione anno 2023 (su dati delle autorità portuali locali).

Le sedi di impresa del trasporto e della logistica nelle regioni italiane al 30.09.2023

LOMBARDIA	29.337
LAZIO	18.832
CAMPANIA	16.665
EMILIA ROMAGNA	13.687
VENETO	13.529
SICILIA	12.038
PIEMONTE	9.797
TOSCANA	9.261
PUGLIA	9.109
LIGURIA	5.203
SARDEGNA	4.351
CALABRIA	4.120
MARCHE	3.638
TRENTINO - ALTO ADIGE	2.847
ABRUZZO	2.790
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.387
UMBRIA	2.066
BASILICATA	1.349
MOLISE	827
VALLE D'AOSTA	208

In Italia le sedi di impresa registrate del settore del trasporto e della logistica (ATECO H) al 30.09.2023 sono in tutto 162.041 per un totale di 1,5 milioni di addetti circa.

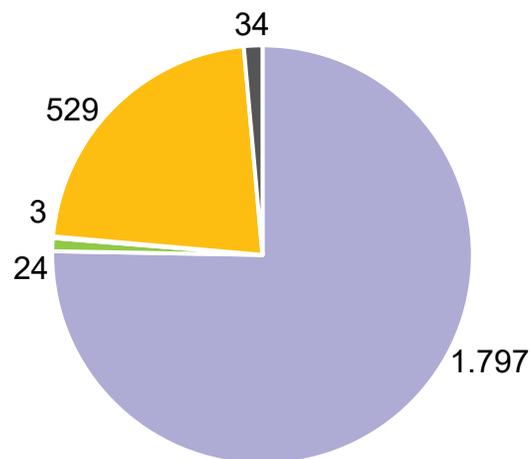
Le regioni con il maggior numero di imprese registrate in questo settore sono la Lombardia (29.337), il Lazio (18.832), la Campania (16.665), l'Emilia Romagna (13.687) e il Veneto (13.529). In Friuli Venezia Giulia sono 2.387.

In termini di incidenza %, le imprese del settore trasporto e magazzinaggio rappresentano il 2,7% del totale delle imprese registrate in Italia. I valori più alti si riscontrano per la Liguria (3,3%), Lazio, Emilia Romagna e Lombardia (3,1%). Il Friuli Venezia Giulia ha un valore pari a 2,4%.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le sedi di impresa del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 30.09.2023

SEDI DI IMPRESA REGISTRATE
AL 30.09.2023 IN FVG



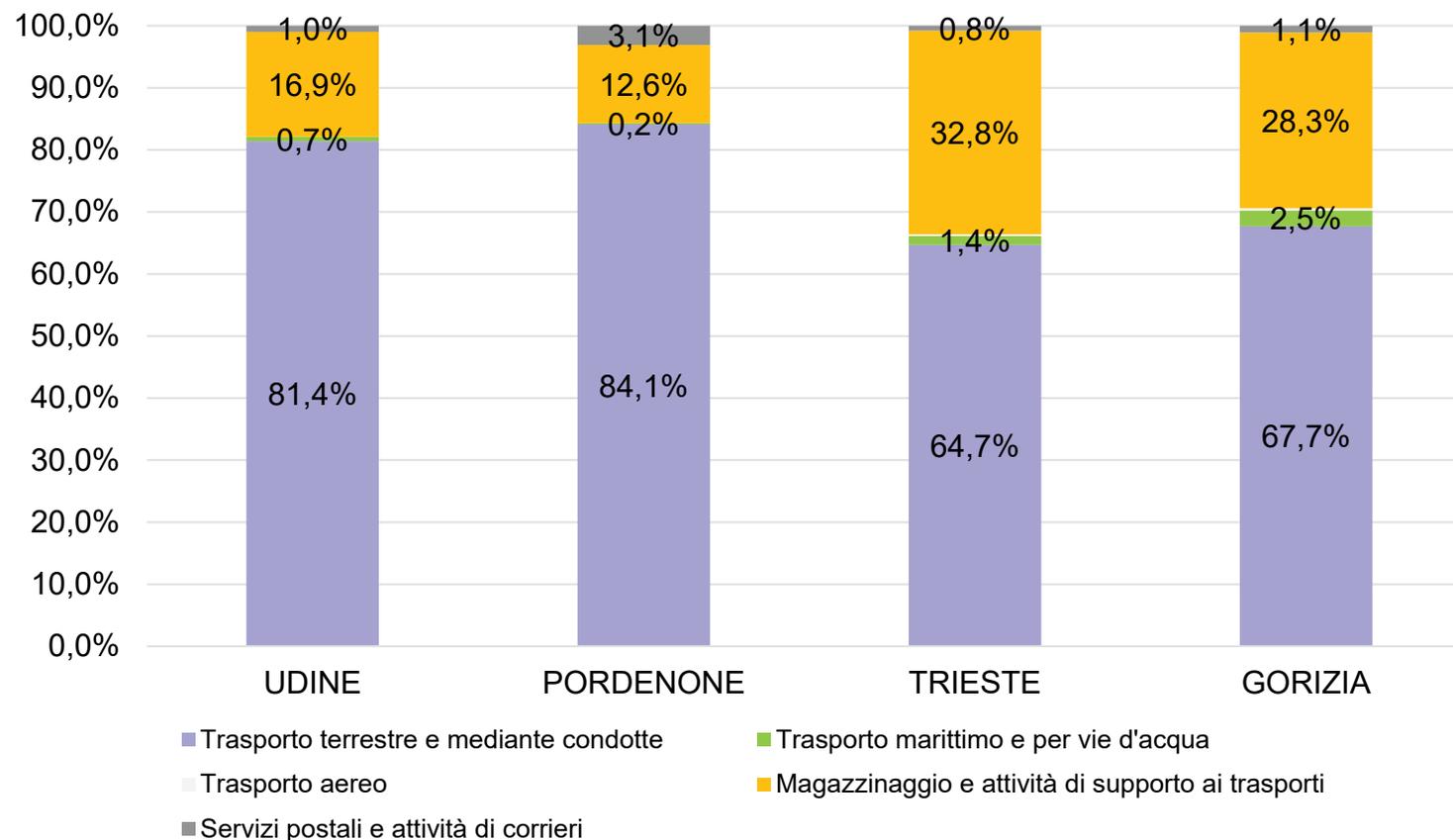
- Trasporto terrestre e mediante condotte
- Trasporto marittimo e per vie d'acqua
- Trasporto aereo
- Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti
- Servizi postali e attività di corrieri

Le sedi di impresa registrate del settore del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 30.09.2023 sono 2.387 per un totale di 20.772 addetti, una media di 9 addetti per impresa.

Il 75,3% opera nel trasporto terrestre e mediante condotte, il 22,2% nelle attività di magazzinaggio e di supporto ai trasporti, l'1,4% nei servizi postali e attività di corrieri, l'1% nel trasporto marittimo e solamente tre imprese in quello aereo (0,1%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le sedi di impresa del trasporto e della logistica nei territori del Friuli Venezia Giulia al 30.09.2023



Le sedi di impresa registrate del settore del trasporto e della logistica al 30.09.2023 nel territorio di Udine sono 864, in quello di Pordenone 515, a Trieste sono 729 e a Gorizia 279.

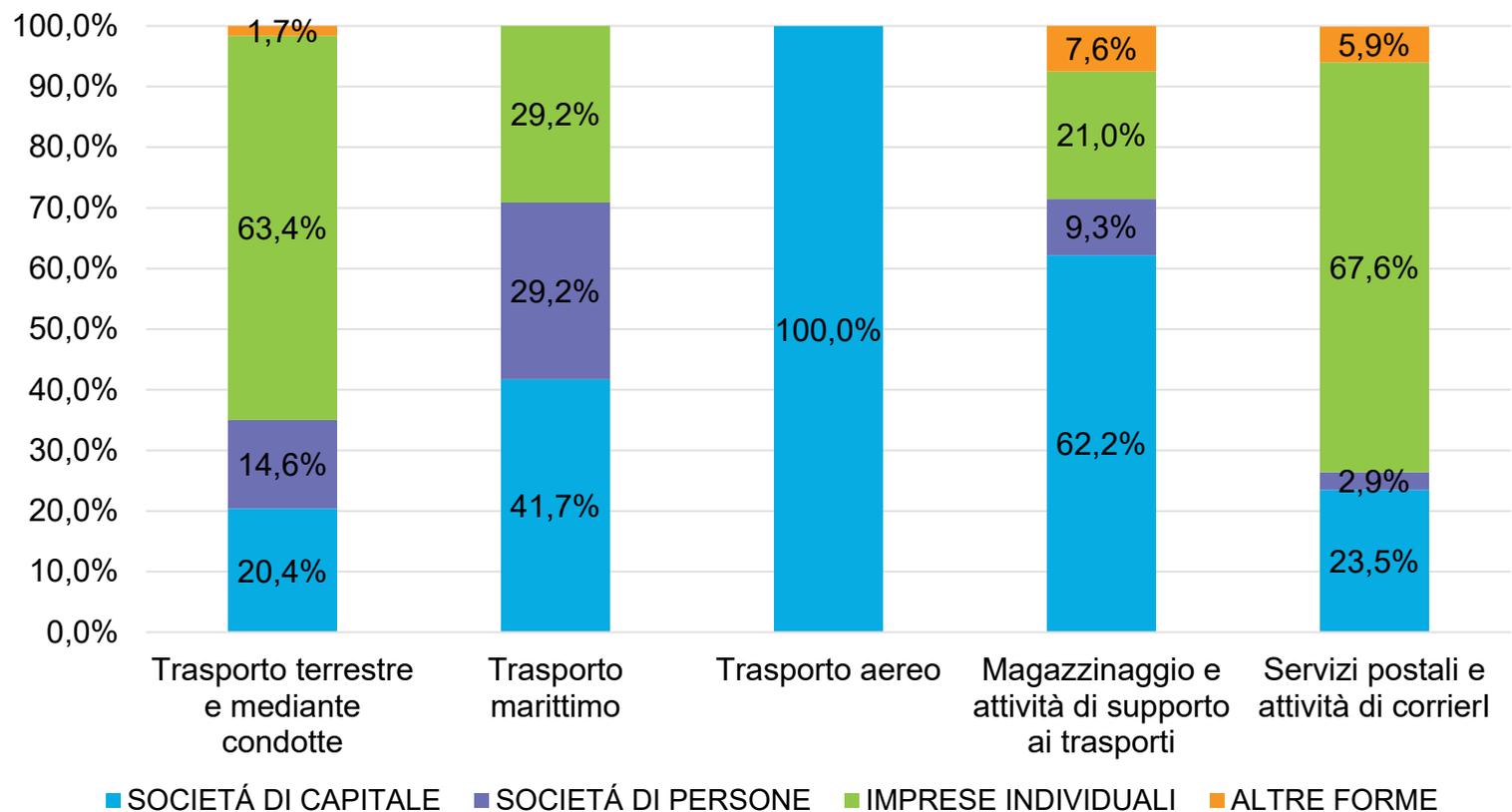
I territori di Pordenone e Udine hanno la maggior quota di sedi di impresa relative al trasporto terrestre e mediante condotte (sul totale delle sedi del settore in quel territorio): rispettivamente 84,1% e 81,4%.

I territori di Trieste e Gorizia hanno una quota superiore alla media regionale di imprese relative a magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (32,8% e 28,3%).

La quota relativa a servizi postali e attività di corrieri è più elevata a Pordenone (3,1%) rispetto agli altri territori.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

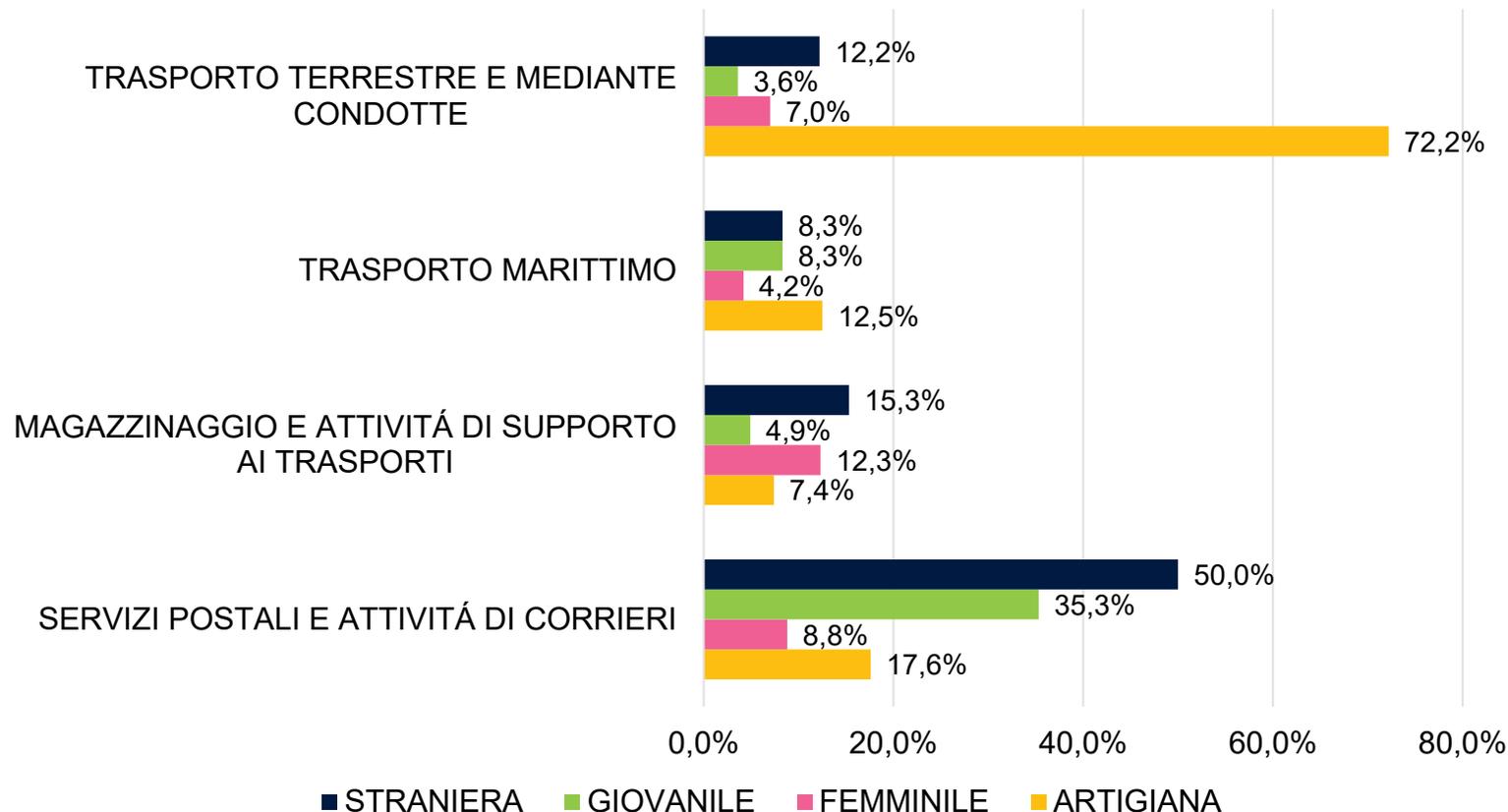
Le imprese registrate del trasporto e della logistica in FVG per natura giuridica al 30.09.2023



Per quanto riguarda la classe di natura giuridica, nel trasporto terrestre e mediante condotte prevalgono le imprese individuali (63,4%), in quello marittimo le societ  di capitale (41,7%), nel magazzinaggio e attivit  di supporto ai trasporti le societ  di capitale (62,2%) e nei servizi postali e attivit  di corrieri le imprese individuali (67,6%). Il trasporto aereo   costituito interamente da societ  di capitali.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le imprese artigiane, femminili, giovanili e straniere in Friuli Venezia Giulia al 30.09.2023



In Friuli Venezia Giulia nel trasporto terrestre il 72,2% delle imprese registrate è artigiana, quota che scende al 17,6% nei servizi postali e attività di corrieri, al 12,5% nel trasporto marittimo e al 7,4% nel magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti.

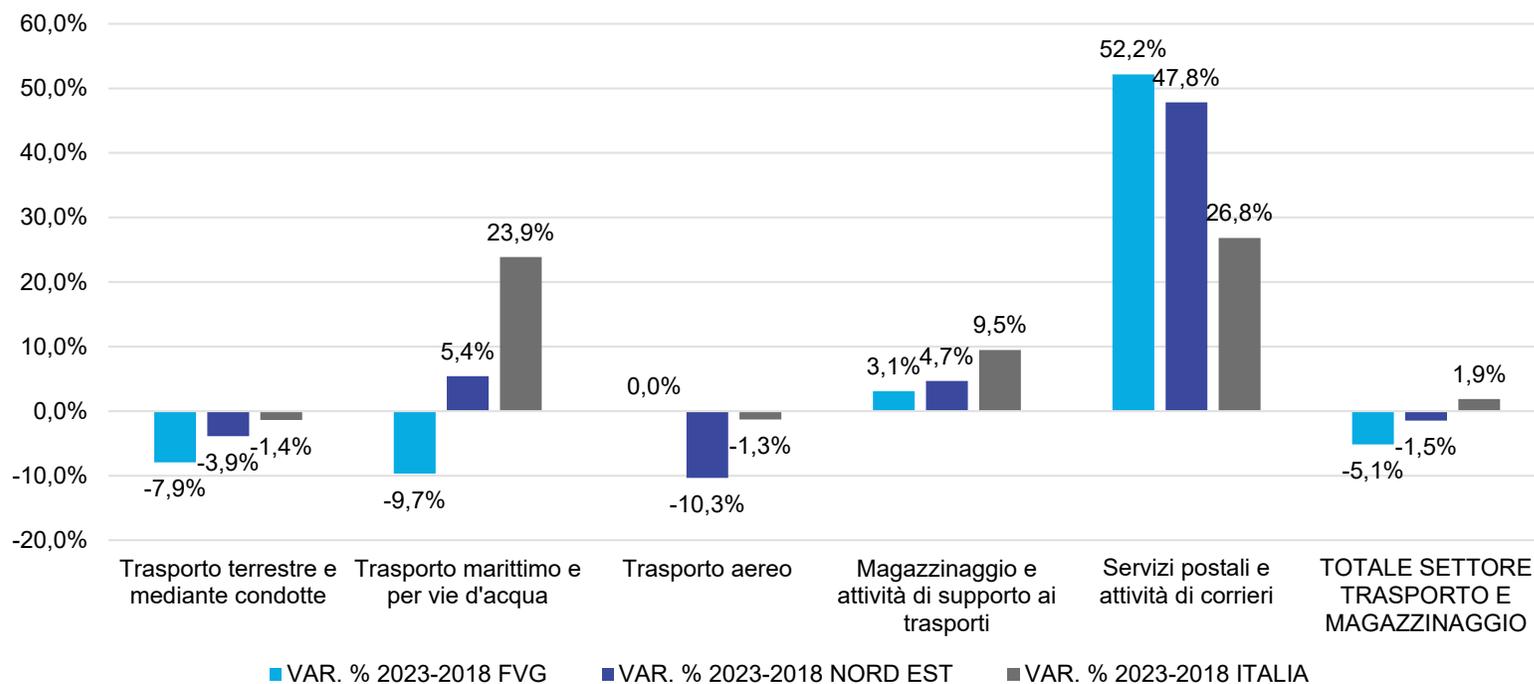
La quota di imprese straniere predomina nei servizi postali e attività di corrieri (50%).

Le imprese giovanili sono molto presenti nei servizi postali e attività di corrieri (35,3%), la quota di imprese femminili è invece più elevata nel magazzinaggio (12,3%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le imprese del trasporto e della logistica, var. % 2023-2018

SETTORE TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO,
VAR. % SEDI DI IMPRESA 2023/2018
(al netto delle cancellazioni d'ufficio)



Negli ultimi cinque anni le imprese del settore trasporto e magazzinaggio sono scese del 5,1% in FVG (-1,5% la media del Nord est, +1,9% Italia).

In FVG, a livello di sotto settori economici (divisioni Ateco), il calo delle imprese si è verificato per il trasporto terrestre e mediante condotte (-7,9%) e per quello marittimo (-9,7%), invariato il trasporto aereo.

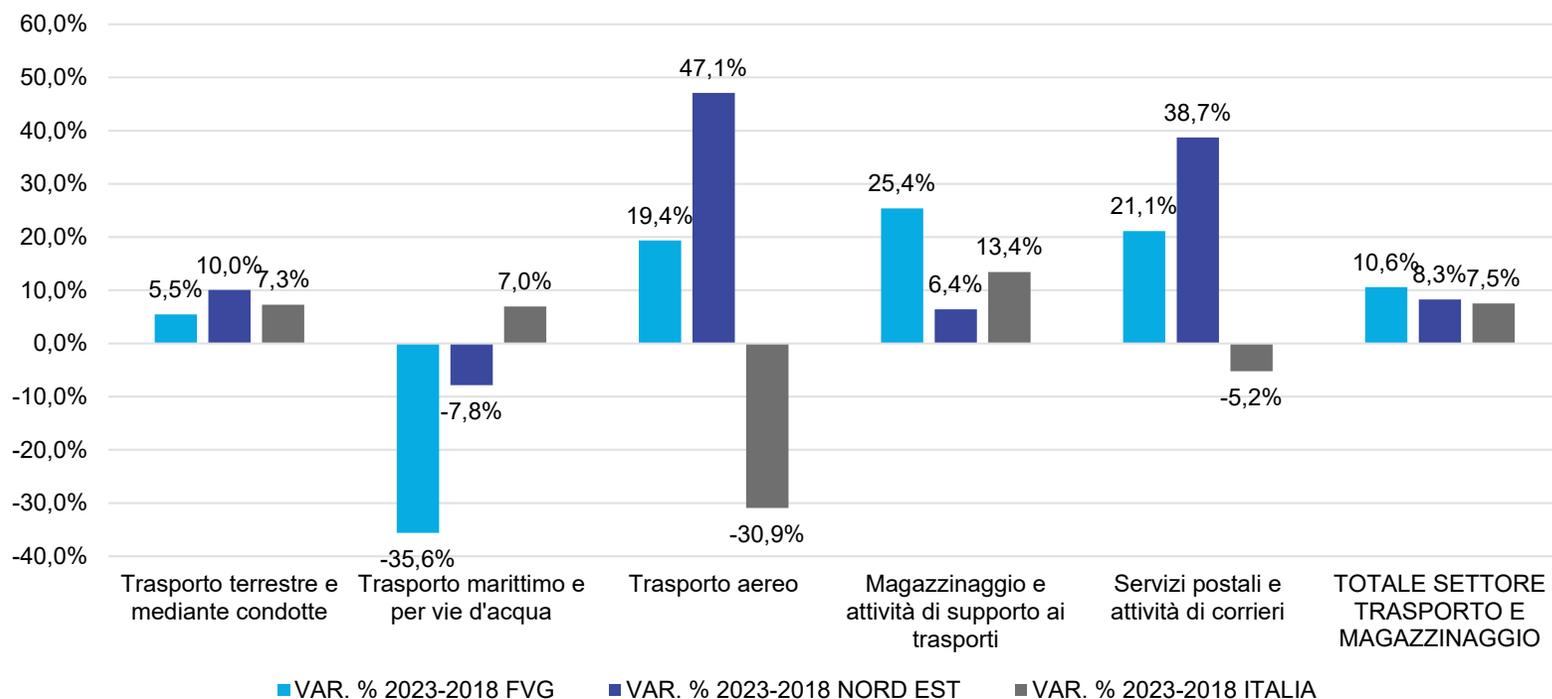
Incrementi nel numero delle imprese ci sono stati nei servizi di magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+3,1%) e nei servizi postali e attività di corrieri (+52,2%).

La crescita delle imprese nel settore dei servizi postali e attività di corrieri in FVG (52,2%) supera in media sia il dato del Nord est (47,8%) sia quello italiano (26,8%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Gli addetti nei trasporti e nella logistica, var. % 2023-2018

SETTORE TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO,
VAR. % ADDETTI 2023/2018



Negli ultimi cinque anni gli addetti del settore trasporto e magazzinaggio sono aumentati del 10,6% in FVG (+8,3% la media del Nord est, +7,5% Italia).

In FVG, a livello di sotto settori economici (divisioni Ateco), si è verificato un calo degli addetti solamente per il trasporto marittimo (-35,6%).

Crescono invece gli addetti del trasporto terrestre (+5,5%), aereo (+19,4%), magazzinaggio (+25,4%), servizi postali e attività di corrieri (+21,1%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Glossario

Interporto: complesso organico di strutture e servizi integrati finalizzati allo scambio merci tra le diverse modalità di trasporto (porti, aeroporti, ferrovie e viabilità).

Logistica: processo di pianificazione, implementazione e controllo dell'efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di materie prime, semilavorati e prodotti finiti e delle relative informazioni dal punto di origine al punto di consumo con lo scopo di soddisfare le esigenze dei clienti (Council of Logistics Management).

TEN-T (reti trans-europee di trasporto): insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario.



Rapporto redatto da

Elaborazione statistica

- **Elisa Qualizza**

Grafica e impaginazione

- **Giovanni Mambrini**

Si autorizza la riproduzione, la diffusione e l'utilizzazione della presente pubblicazione a condizione di citarne la fonte.

Approfondimenti e domande sui contenuti del report possono essere richiesti a **statistica@pnud.camcom.it** o telefonando al numero **0432 273 539**

Documento pubblicato nel sito: **www.pnud.camcom.it**