

Trasporti e logistica nell'economia del Friuli Venezia Giulia

Maggio



European Regional Competitiveness Index



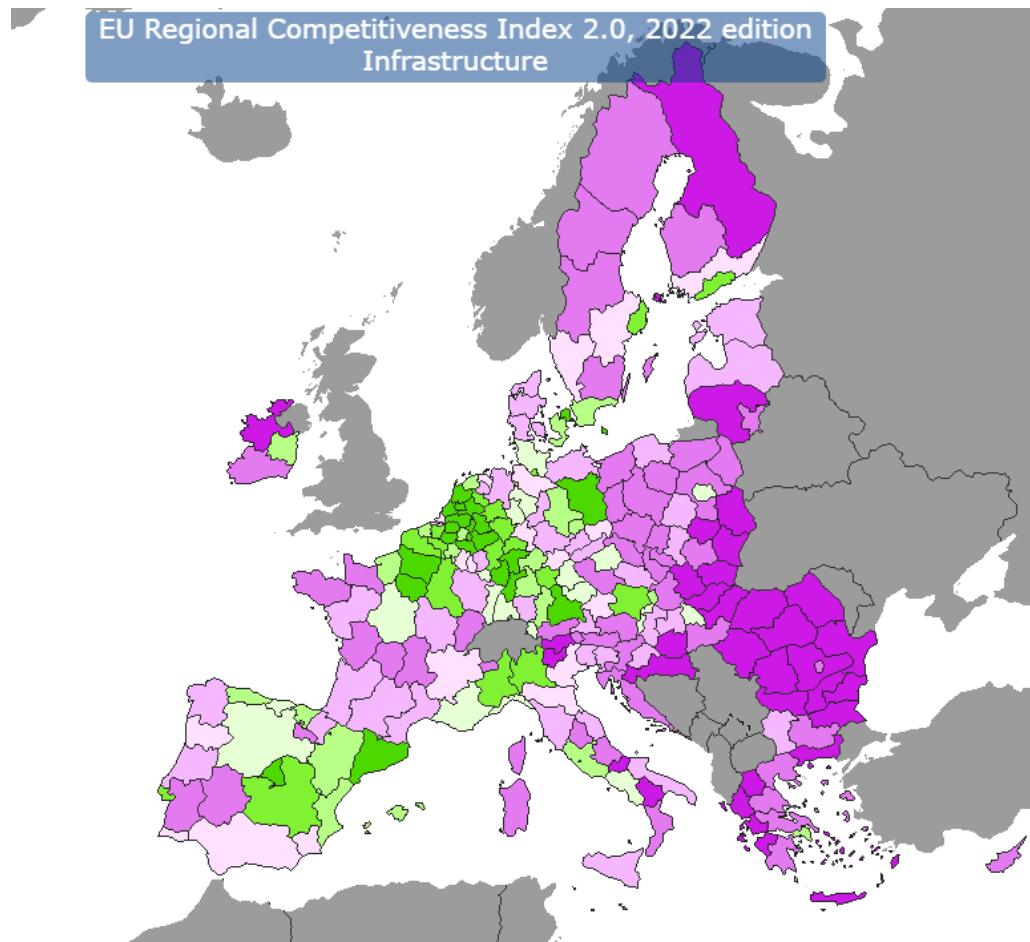
L'indice di competitività regionale (EU Regional Competitiveness Index) misura i principali fattori di competitività attraverso numerosi indicatori che riassumono la capacità di una regione di offrire un ambiente attraente per le imprese e i cittadini. La più recente edizione dell'indice è quella dell'anno 2022, revisionata a maggio 2023.

Il pilastro relativo alle infrastrutture misura l'accessibilità fisica di una regione e la qualità dei suoi collegamenti, fattori cruciali per facilitare la mobilità e le transazioni. È costituito da indicatori relativi all'accessibilità stradale, ferroviaria e alla connettività aerea.

Il Friuli Venezia Giulia in questa dimensione ha ottenuto un punteggio di 77,5, quello medio italiano è 99,9 e quello medio europeo è 100.

Fonte: European Regional Competitiveness Index 2022, European Commission, revised May 2023.

La mappa dello European Regional Competitiveness Index sulle infrastrutture

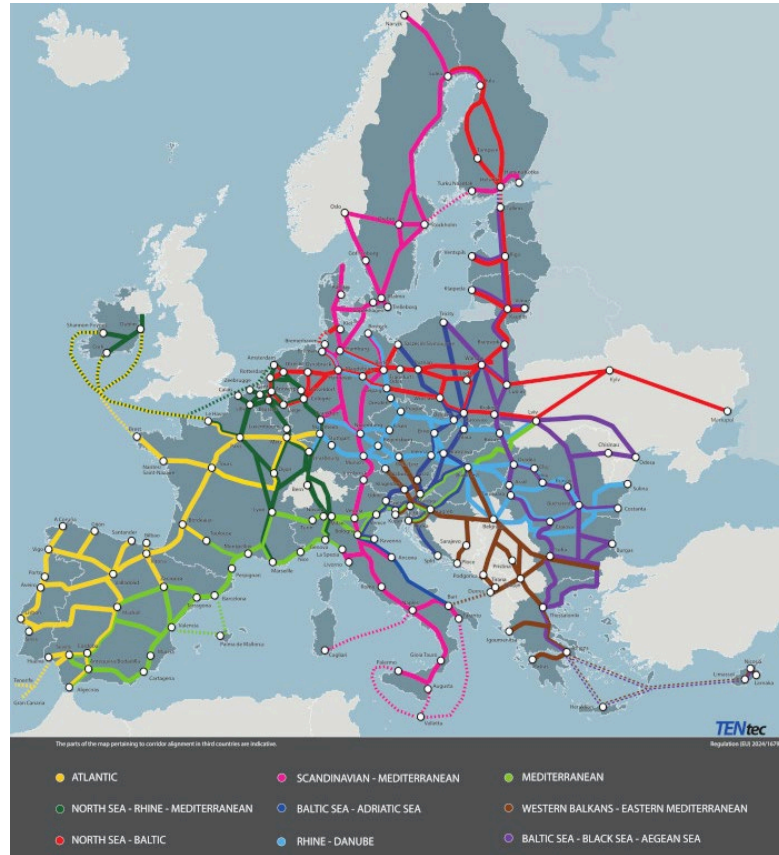


L'indice di competitività regionale sulle infrastrutture, visto attraverso la mappa, evidenzia le zone a più alto indice di competitività (in verde) e quelle con i valori più bassi (in rosa-fucsia).

Il Friuli Venezia Giulia si posiziona in modo simile alla Slovenia, oltre che a Toscana, Marche, Puglia e Sicilia, mentre regioni con un punteggio più elevato (simile a quelli dell'Europa centrale e ad alcune zone della Spagna) sono la Lombardia con un punteggio di 137, il Piemonte con 126,9, il Lazio con 122,9.

Fonte: European Regional Competitiveness Index 2022, European Commission, revised May 2023.

I corridoi europei TEN-T (reti transeuropee di trasporto)



Fonte: European Commission.

Il Friuli Venezia Giulia è uno snodo molto importante, è infatti attraversato da tre corridoi europei: Mediterraneo, Baltico-Adriatico e quello dei Balcani Occidentali-Mediterraneo Orientale (reti TEN-T, ossia reti transeuropee di trasporto).

Queste reti sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario, volte a garantire una connettività fluida, sostenibile e sicura.

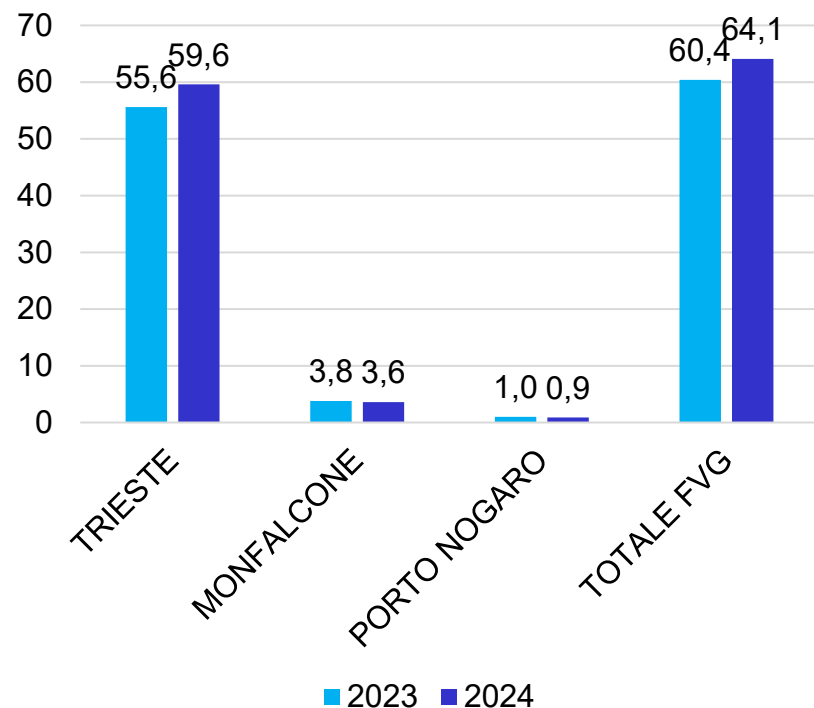
1. Il Corridoio MEDITERRANEO è l'asse Est-Ovest che unisce la Penisola Iberica all'Ucraina, attraversando il Nord Italia. Interessa la direttrice Venezia-Trieste e prosegue verso la Slovenia.

2. Il Corridoio BALTICO - ADRIATICO è l'asse Nord-Sud che collega i porti del Mar Baltico con il Mar Adriatico, quindi i mercati dell'Europa centrale con il porto di Trieste.

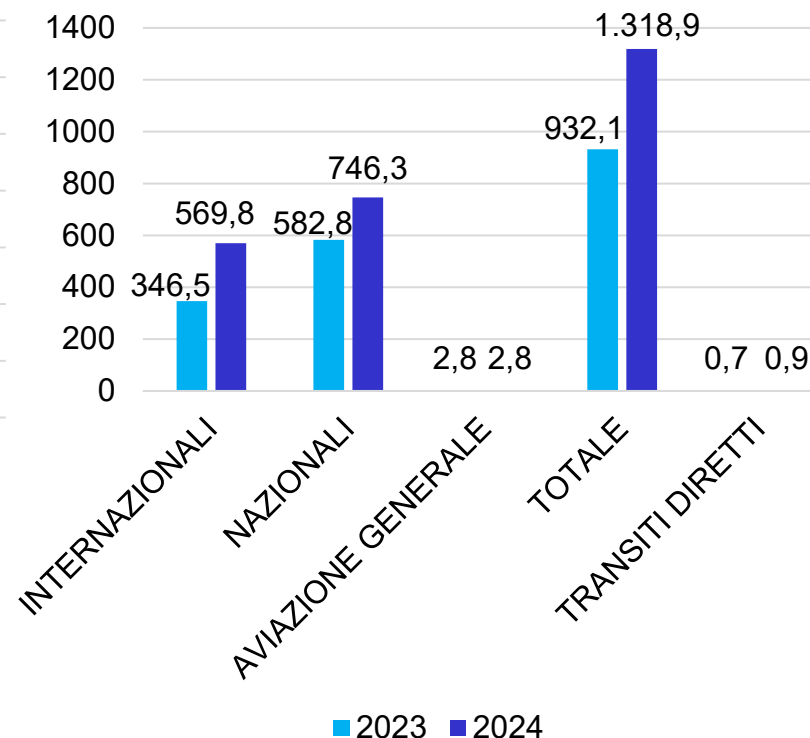
3. Il Corridoio BALCANI OCCIDENTALI – MEDITERRANEO ORIENTALE integra l'Europa Sud-Orientale. Si innesta sul nodo di Trieste, che funge da cerniera tra i flussi provenienti dal Mediterraneo e quelli diretti verso la Serbia e la Grecia.

Movimento merci nei porti del FVG e di passeggeri negli aeroporti

MOVIMENTO MERCI NEI PORTI DEL FVG (mln di tonnellate)



MOVIMENTO PASSEGGERI TS AIRPORT (migliaia)



Rispetto all'anno precedente, le merci movimentate (sbarcate e imbarcate) nel 2024 nei porti del Friuli Venezia Giulia sono aumentate del 6,1%, attestandosi a 64,1 milioni di tonnellate.

59,6 milioni di tonnellate di merci sono state sbarcate e imbarcate nel porto di Trieste, con un +7,2% sul 2023. 3,6 mln di tonnellate sono state movimentate a Monfalcone, poco meno di un milione a Porto Nogaro.

Nel loro insieme, i porti di Trieste e Monfalcone hanno archiviato anche il 2025 con una movimentazione complessiva di oltre 64 milioni di tonnellate.

I passeggeri nell'aeroporto di Trieste sono stati 1.318.919 nel 2024, +41,5% sul 2023 (+64,5% quelli internazionali, +28,1% quelli nazionali).

I transiti diretti sono stati 665 nel 2023 e 894 nel 2024. Secondo i dati più recenti, l'aeroporto del FVG ha segnato un +25% di passeggeri nel 2025 sul 2024 (raggiungendo 1,6 milioni di passeggeri totali), con un balzo del +35% sui voli internazionali.

Fonte: Regione in cifre, edizione anno 2025.

Le sedi di impresa del trasporto e della logistica nelle regioni italiane al 31.12.2025

REGIONE	N. SEDI DI IMPRESA REGISTRATE - ATECO H	% SUL TOTALE IMPRESE REGISTRATE
LIGURIA	5.118	3,2%
LAZIO	18.840	3,2%
EMILIA ROMAGNA	12.934	3,0%
LOMBARDIA	27.912	3,0%
VENETO	12.788	2,8%
CAMPANIA	16.207	2,7%
ITALIA	156.179	2,7%
TRENTINO ALTO ADIGE	2.954	2,6%
SICILIA	11.969	2,6%
SARDEGNA	4.152	2,5%
FRIULI VENEZIA GIULIA	2.347	2,4%
MOLISE	769	2,3%
PUGLIA	8.711	2,3%
TOSCANA	8.829	2,3%
PIEMONTE	9.430	2,3%
MARCHE	3.258	2,2%
CALABRIA	4.024	2,2%
BASILICATA	1.241	2,2%
UMBRIA	1.897	2,1%
ABRUZZO	2.612	1,8%
VALLE D'AOSTA	187	1,6%

In Italia le sedi di impresa registrate nel settore del trasporto e della logistica (ATECO H) al 31.12.2025 sono 156.179, un valore pari al 2,7% di tutte le imprese registrate. Queste imprese impiegano un totale di 1,4 milioni di addetti.

Il codice ATECO H comprende il trasporto terrestre e mediante condotte (H49), marittimo e per vie d'acqua interne (H50), aereo (H51), le attività relative a magazzinaggio, deposito e di supporto ai trasporti (H52), le attività postali e di corriere (H53).

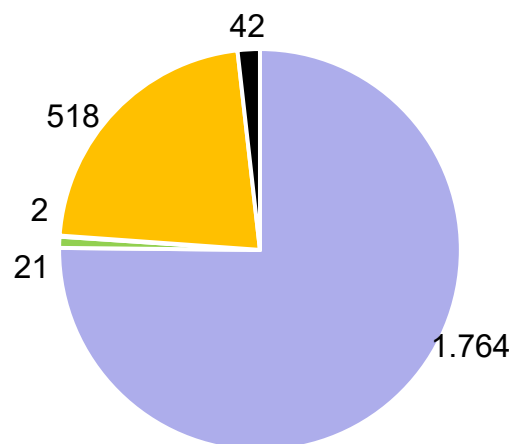
In Friuli Venezia Giulia le sedi di impresa registrate nel settore H sono 2.347, pari al 2,4% del totale.

L'incidenza più elevata si riscontra in Liguria e Lazio (3,2%), Emilia Romagna e Lombardia (3%).

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

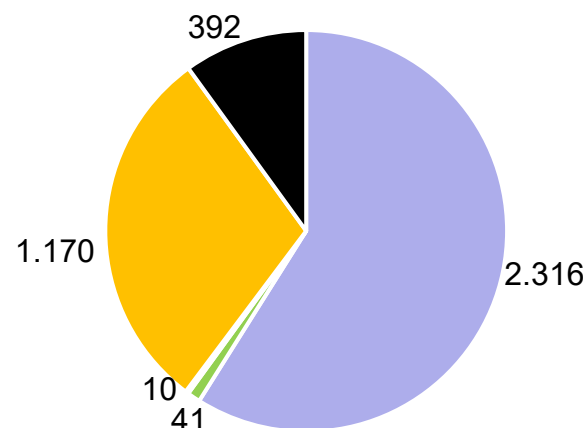
Le imprese del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 31.12.2025

SEDI DI IMPRESA REGISTRATE
AL 31.12.2025 IN FVG – ATECO H



- Trasporto terrestre e mediante condotte
- Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
- Trasporto aereo
- Magazzinaggio, deposito e attività di supporto ai trasporti
- Attività postali e di corriere

LOCALIZZAZIONI REGISTRATE
AL 31.12.2025 IN FVG – ATECO H



- Trasporto terrestre e mediante condotte
- Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
- Trasporto aereo
- Magazzinaggio, deposito e attività di supporto ai trasporti
- Attività postali e di corriere

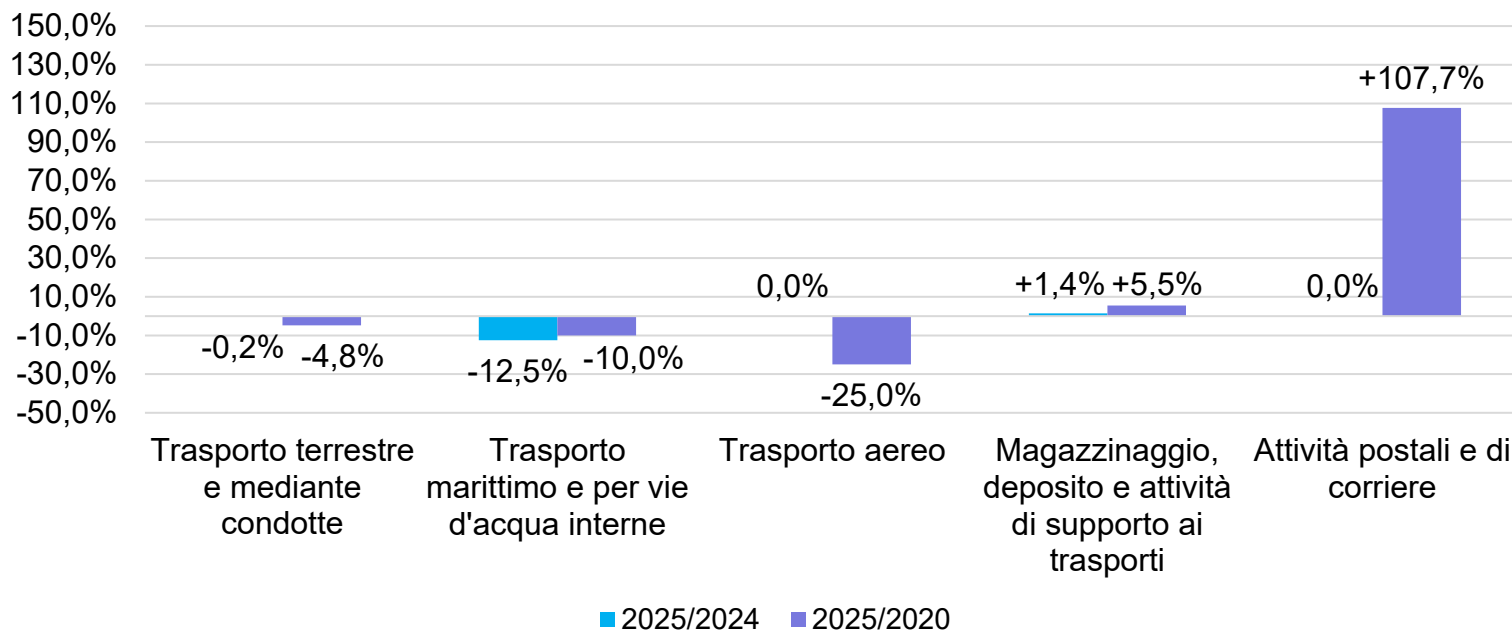
Le sedi di impresa registrate del settore del trasporto e della logistica in Friuli Venezia Giulia al 31.12.2025 sono 2.347 per un totale di 20.846 addetti. Il 75,2% opera nel trasporto terrestre e mediante condotte, il 22,1% nelle attività di magazzinaggio, deposito e di supporto ai trasporti, l'1,8% nei servizi postali e attività di corriere, lo 0,9% nel trasporto marittimo e lo 0,1% in quello aereo.

Se oltre alle sedi legali si considerano anche le unità locali (localizzazioni), il numero delle imprese del settore in FVG sale a 3.929, con 24.015 addetti totali. Aumenta in proporzione l'incidenza delle imprese di magazzinaggio, deposito e attività di supporto ai trasporti (29,8% del totale) e delle attività postali e di corriere (10%). Il FVG costituisce quindi anche un importante hub logistico per aziende con sede legale fuori regione.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le imprese del trasporto e della logistica, var. % 2025/2024 e 2025/2020

SETTORE TRASPORTO E LOGISTICA, VAR. % SEDI DI IMPRESA IN FVG (al netto delle cancellazioni d'ufficio)



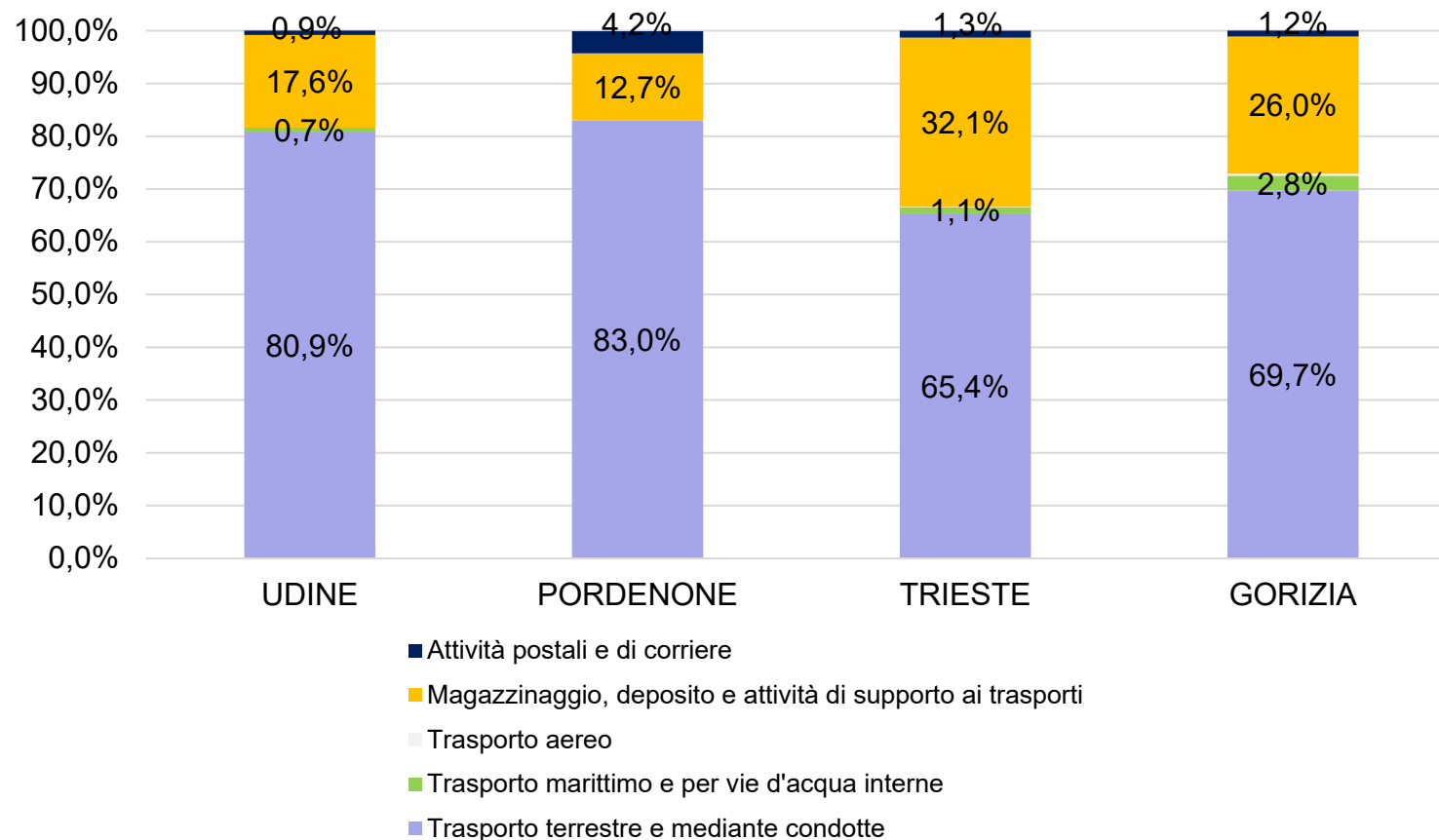
Nel 2025 le imprese del settore trasporto e logistica sono rimaste sostanzialmente stabili in FVG con un +0,04% (+1% la media del Nord Est).

Nell'anno 2025 in FVG sono state 52 le nuove sedi di impresa iscritte, di cui 33 nel trasporto terrestre, 17 nel magazzinaggio e 2 nelle attività postali e di corriere. A livello di divisioni ATECO si è verificato un calo delle imprese del trasporto marittimo (-12,5%, ma su valori assoluti contenuti), in aumento il magazzinaggio e le attività di supporto (+1,4%). Gli addetti nell'anno sono aumentati in FVG dell'1,2%, con un +33,6% nei servizi postali e attività di corriere.

Confrontando i dati con il periodo pre-pandemico, la crescita delle imprese in FVG rispetto al 2020 si è concentrata nelle attività postali e di corriere (+107,7% nel quinquennio) e nel magazzinaggio (+5,5%), in calo le altre divisioni.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le sedi di impresa del trasporto e della logistica nei territori del Friuli Venezia Giulia al 31.12.2025



Le sedi di impresa registrate nel settore del trasporto e della logistica al 31.12.2025 nel territorio di Udine sono 820, in quello di Pordenone 519, a Trieste sono 754 e a Gorizia 254.

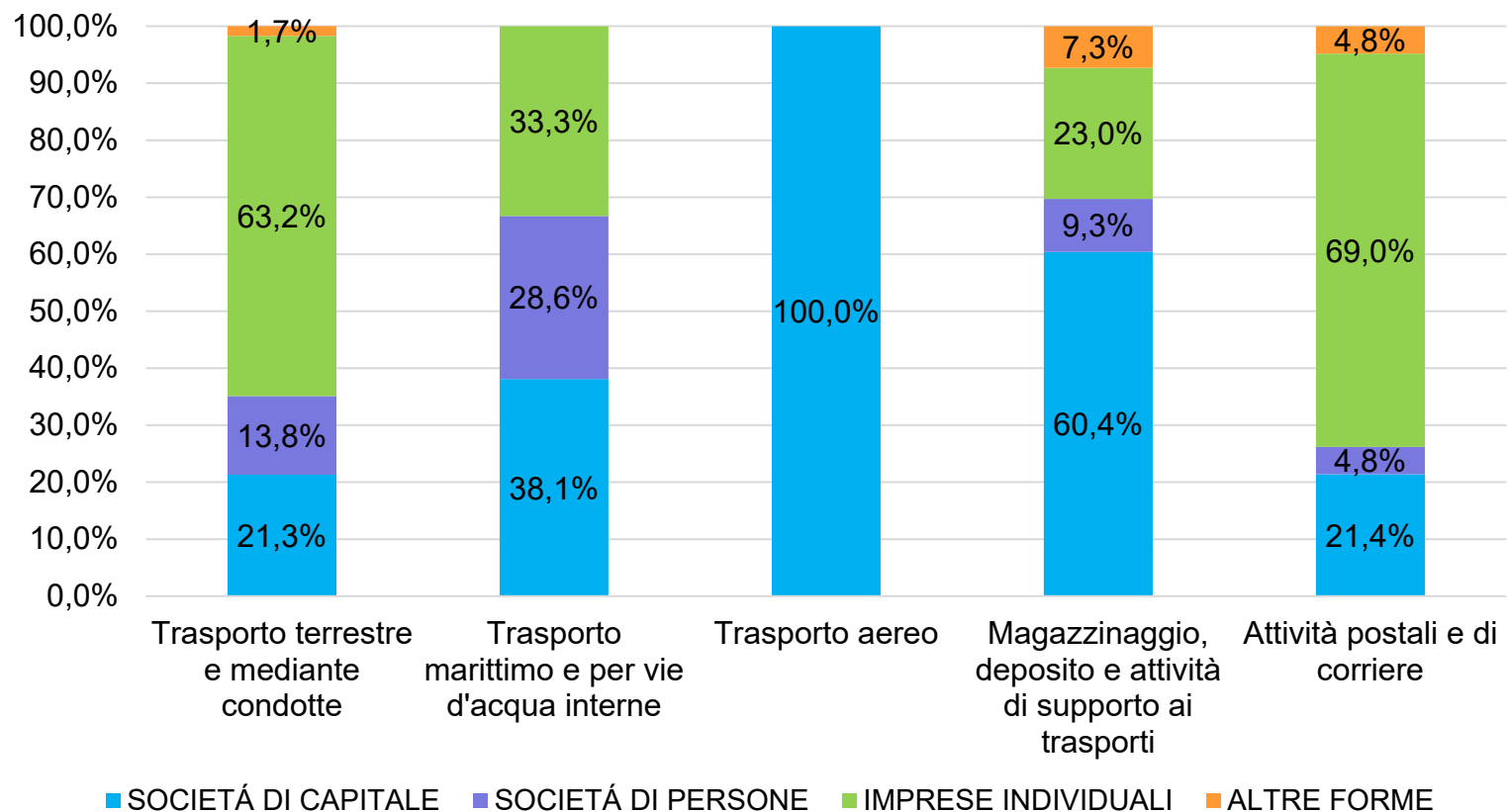
I territori di Pordenone e Udine hanno la maggior quota di sedi di impresa relative al trasporto terrestre e mediante condotte (sul totale delle sedi del settore H di quel territorio): rispettivamente 83% e 80,9%.

I territori di Trieste e Gorizia hanno una quota superiore alla media regionale di imprese relative a magazzino, deposito e attività di supporto ai trasporti (32,1% e 26%).

La quota relativa a servizi postali e attività di corrieri è più elevata a Pordenone (4,2%) rispetto agli altri territori.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

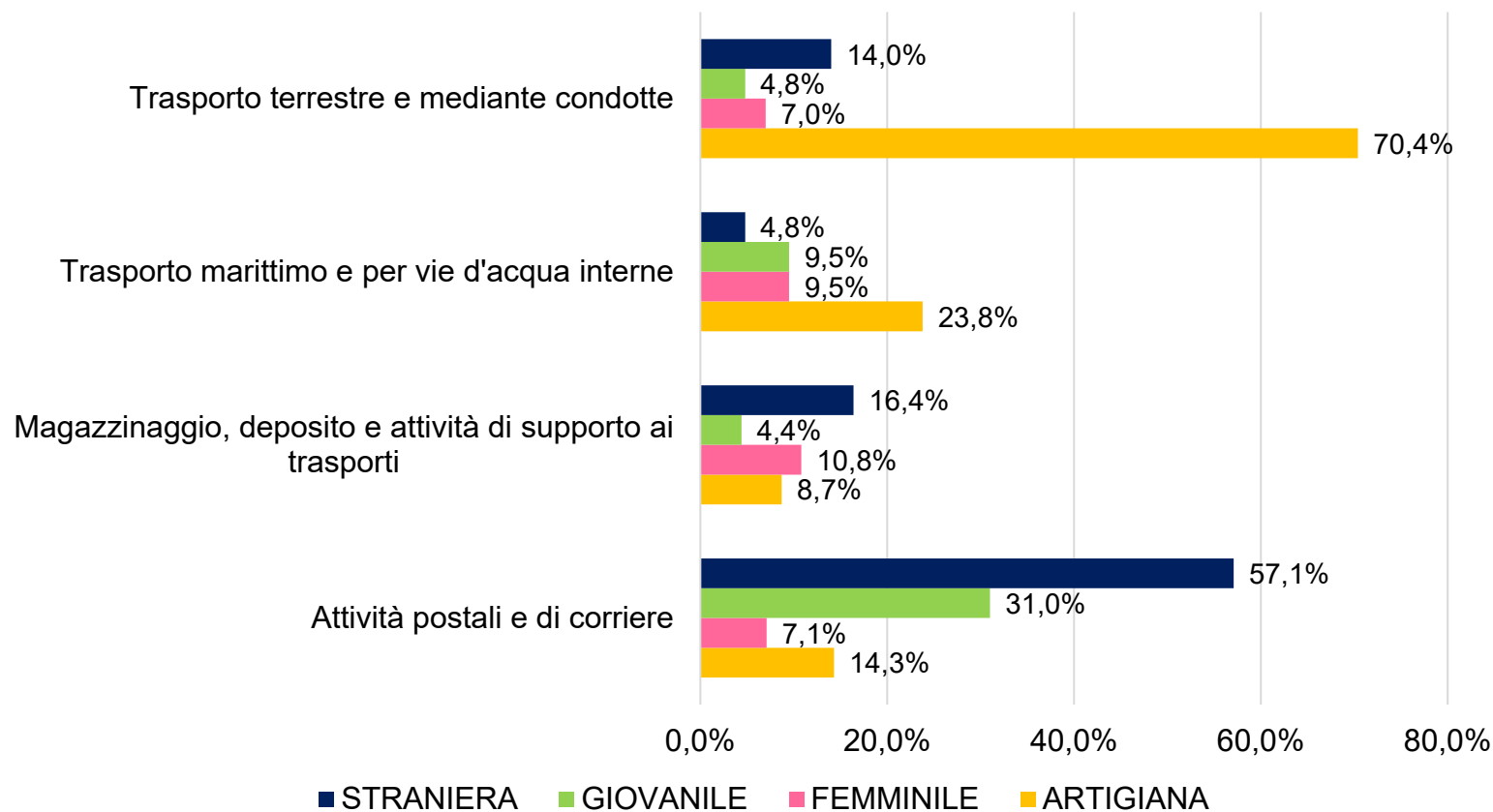
Le sedi di impresa del trasporto e della logistica in FVG per natura giuridica al 31.12.2025



Per quanto riguarda la classe di natura giuridica, in Friuli Venezia Giulia nel trasporto terrestre e mediante condotte prevalgono le imprese individuali (63,2% del totale), in quello marittimo le società di capitale (38,1%), nel magazzinaggio, deposito e attività di supporto ai trasporti le società di capitale (60,4%) e nei servizi postali e attività di corrieri le imprese individuali (69%). Il trasporto aereo è costituito interamente da società di capitali.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

Le imprese artigiane, giovanili, femminili e straniere in Friuli Venezia Giulia al 31.12.2025



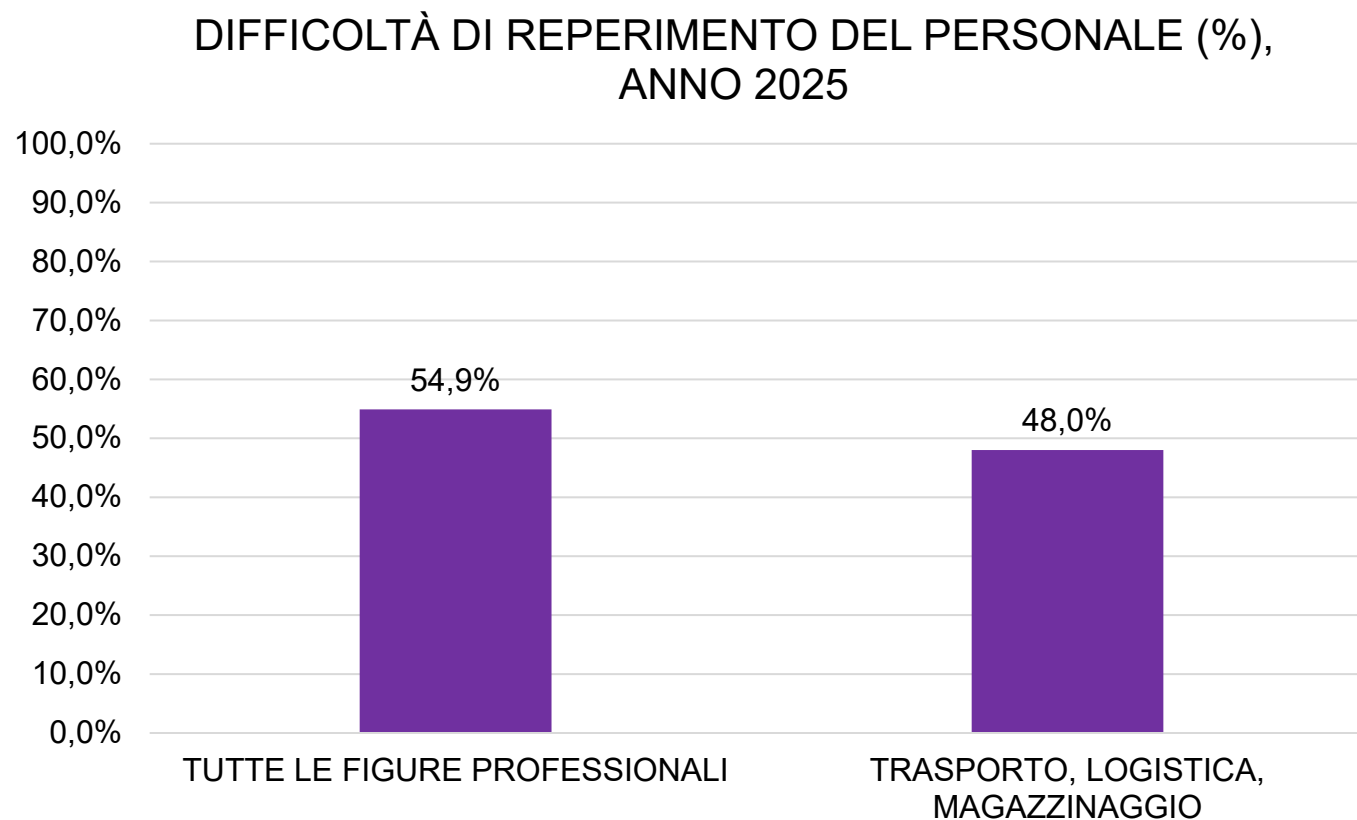
In Friuli Venezia Giulia nel trasporto terrestre il 70,4% delle imprese registrate è artigiana, quota che scende al 23,8% nel trasporto marittimo, al 14,3% nelle attività postali e di corriere e all'8,7% nel magazzinaggio, deposito e attività di supporto ai trasporti.

La quota di imprese straniere predomina nei servizi postali e attività di corriere (57,1%), così come le imprese giovanili (31%).

Le imprese femminili hanno un'incidenza simile, tra il 7% e il 10%, in tutte le divisioni del settore H.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati InfoCamere.

La difficoltà di reperimento del personale nel settore trasporto, logistica e magazzinaggio



Secondo i dati del sistema informativo Excelsior, in Friuli Venezia Giulia il settore trasporto, magazzinaggio e logistica è tra quelli caratterizzati da un'elevata difficoltà di reperimento del personale.

Nel corso dell'anno 2025 la difficoltà media di reperimento degli addetti a servizi di trasporto, logistica e magazzinaggio si è attestata al 48%, quasi una figura su due di quelle ricercate dalle imprese. La causa principale è stata individuata nella mancanza di candidati.

Il numero totale di figure professionali richieste in questo settore dalle imprese del FVG nell'anno 2025 è stato pari a 6.820.

Fonte: Elaborazione Centro Studi Camera di Commercio di Pordenone Udine su dati Excelsior.

Glossario

Interporto: complesso organico di strutture e servizi integrati finalizzati allo scambio merci tra le diverse modalità di trasporto (porti, aeroporti, ferrovie e viabilità).

TEN-T (Trans-European Transport Network): insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario, volte a garantire una connettività fluida, sostenibile e sicura (Regolamento EU 2024/1679).

Rapporto redatto da

Elaborazione statistica

- **Elisa Qualizza**

Grafica e impaginazione

- **Giovanni Mambrini**

Si autorizza la riproduzione, la diffusione e l'utilizzazione della presente pubblicazione a condizione di citarne la fonte.

Approfondimenti e domande sui contenuti del report possono essere richiesti a **statistica@pnud.camcom.it** o telefonando al numero **0432 273 306**

Documento pubblicato nel sito: **www.pnud.camcom.it**