



Fascicolo regionale

.FRIULI-VENEZIA GIULIA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



CAMERA DI COMMERCIO
PORDENONE-UDINE



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Camera della Venezia-Giulia e della Camera di Pordenone-Udine nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

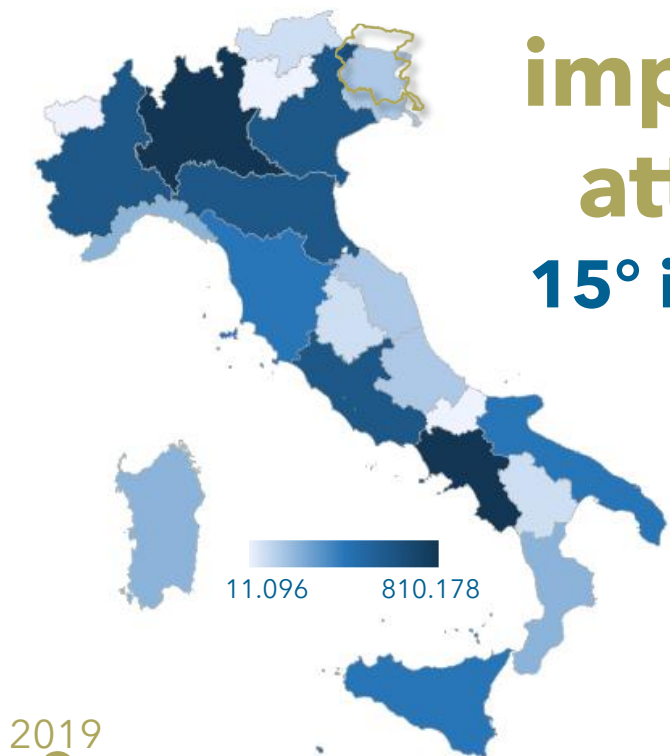
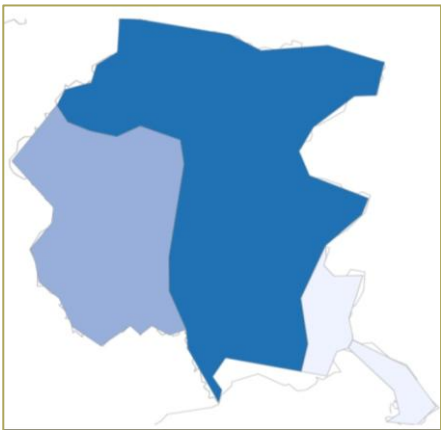
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

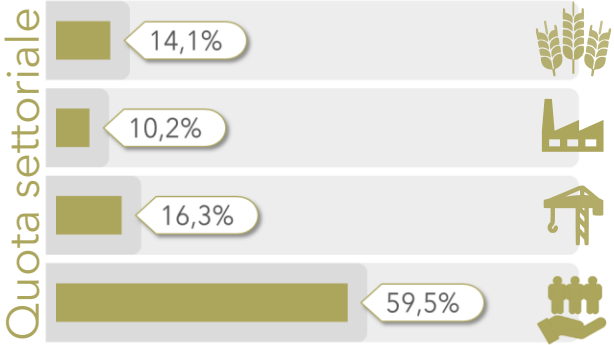
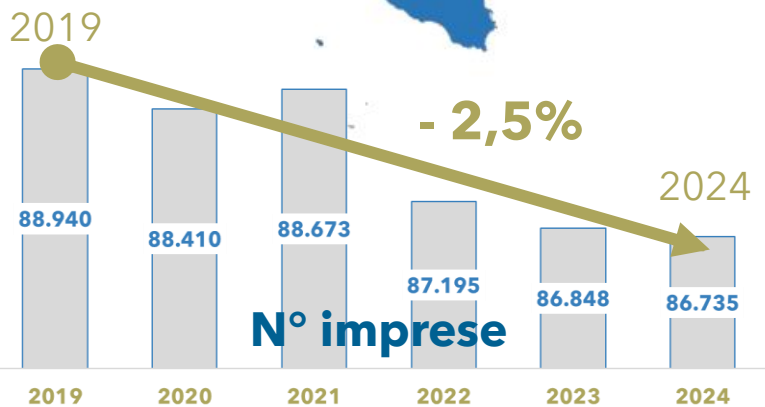


Anno 2024

86.735
imprese
attive
15° in Italia



	IMPRESE [n°]	% FRIULI- VENEZIA GIULIA
UD	41.452	47,8%
PN	23.041	26,6%
TS	13.860	16,0%
GO	8.382	9,7%



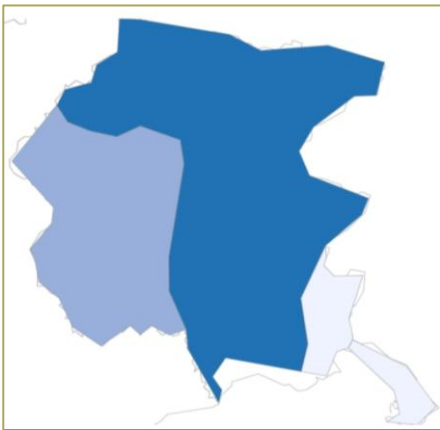
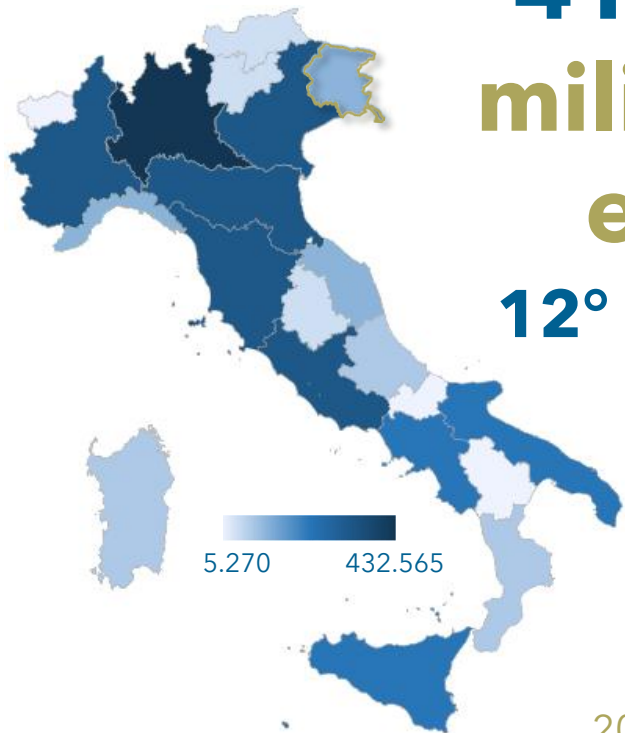
	IMPRESE	% NORD-EST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
FRIULI-VENEZIA G.	86.735	8,7%	1,7%	-2,5%	-0,1%
P.A. BOLZANO	58.002	5,8%	1,1%	+4,2%	+0,5%
P.A.TRENTO	46.611	4,7%	0,9%	+0,7%	+0,2%
VENETO	418.367	41,9%	8,3%	-2,8%	-0,9%
EMILIA-ROMAGNA	388.601	38,9%	7,7%	-2,8%	-0,7%
NORD-EST	998.316	100%	19,8%	-2,2%	-0,6%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%



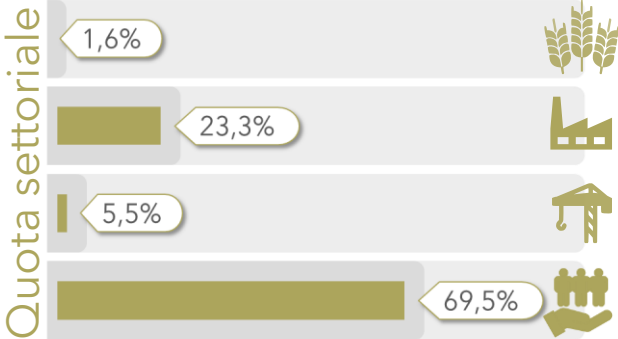


Anno 2023

41.641
milioni di
euro
12° in Italia



	V.A. [mln €]	% FRIULI- VENEZIA GIULIA
UD	17.805	42,8%
PN	10.300	24,7%
TS	9.271	22,3%
GO	4.265	10,2%

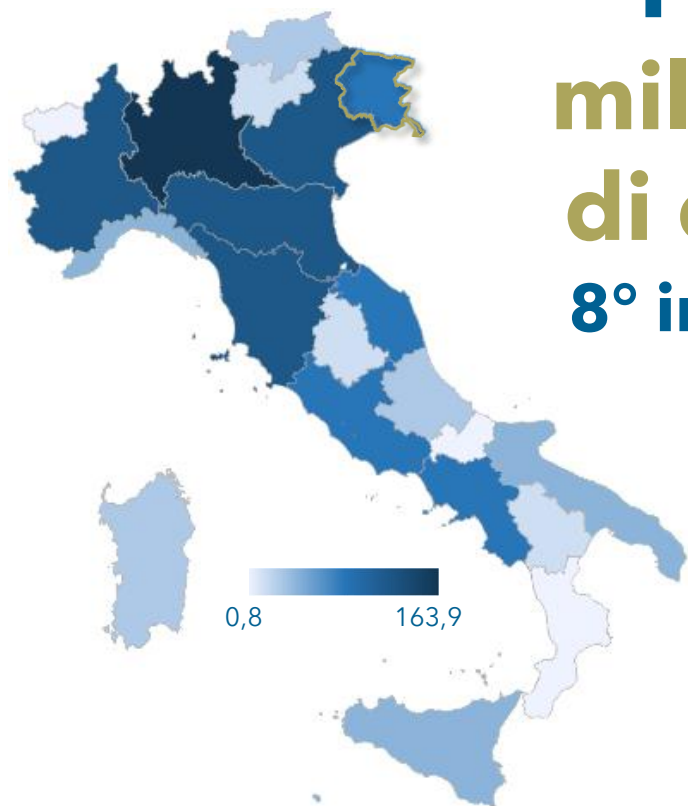


	V.A. [mln €]	% NORD-EST	% ITALIA	Var. '23/'19	Var. '23/'22
FRIULI-VENEZIA G.	41.641	9,4%	2,2%	+18,0%	+8,6%
P.A. BOLZANO	28.282	6,4%	1,5%	+22,5%	+7,9%
P.A.TRENTO	23.228	5,2%	1,2%	+20,7%	+5,9%
VENETO	177.233	40,1%	9,3%	+19,0%	+7,5%
EMILIA-ROMAGNA	172.089	38,9%	9,0%	+17,9%	+6,8%
NORD-EST	442.473	100%	23,2%	+18,8%	+7,3%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA ⁽¹⁾	1.910.056	-	100%	18,5%	9,1%

(1) Compreso l'Extra-Regio.



Anno 2024



19,1
miliardi
di euro
8° in Italia



	Export [mld €]	% FRIULI - VENEZIA GIULIA
UD	7,1	37,0%
PN	5,0	26,2%
TS	4,8	25,4%
GO	2,2	11,4%

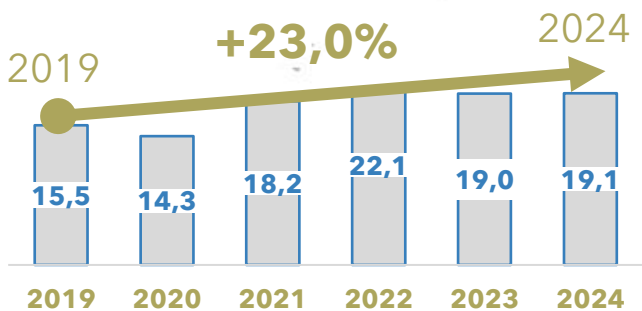
2.711 IMPRESE ESPORTATRICI
(8,3% del Nord-Est) ⁽¹⁾



3 imprese ogni 100
attive (3 Nord-Est , 3 Italia)



32 addetti ogni 100 nelle
attive (30 Nord-Est , 24 Italia)



	EXPORT [mld €]	% NORD- EST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
FRIULI-VENEZIA G.	19,1	9,7%	3,1%	+23,0%	+0,2%
P.A. BOLZANO	7,4	3,8%	1,2%	+45,9%	+3,2%
P.A.TRENTO	5,3	2,7%	0,9%	+33,1%	+0,1%
VENETO	80,2	41,0%	12,9%	+23,0%	-1,8%
EMILIA-ROMAGNA	83,6	42,8%	13,4%	+25,5%	-2,0%
NORD-EST	195,6	100%	31,4%	+25,1%	-1,5%
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
ITALIA ⁽²⁾	623,5	-	100%	29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022.

⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.

Anno 2023



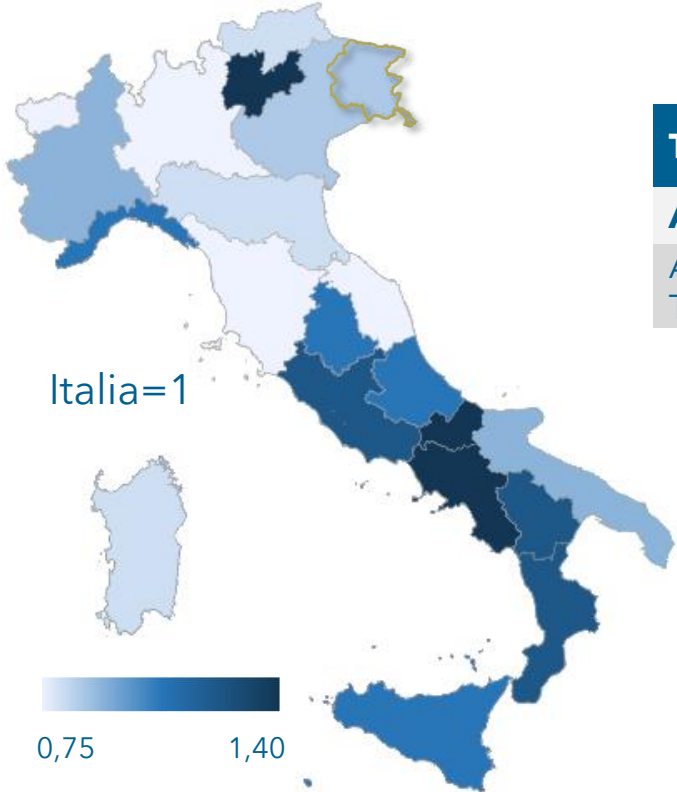
Oltre **4100 km** di strade
di cui **7% autostrade**



0,67
incidenti
per km⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Friuli-Venezia Giulia = 0,96 ⁽³⁾

Principali tratte autostradali
3,2 MLD VEIC*KM TOTALI ⁽²⁾



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A4 (Mestre-Trieste)	80,7%	+0,5%
A23 (UD-Carnia-Tarvisio)	19,3%	+4,0%



	AUTOSTRADA [km]	% NORD-EST	% ITALIA
FRIULI-VENEZIA GIULIA	285	14,0%	3,3%
P.A. BOLZANO	116	5,7%	1,4%
P.A.TRENTO	70	3,4%	0,8%
VENETO	745	36,5%	8,7%
EMILIA-ROMAGNA	825	40,4%	9,6%
NORD-EST	2.040	100%	23,8%
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
ITALIA	8.562	-	100%

⁽¹⁾ Media tra le province friuliane.

⁽²⁾ Anno 2022.

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1)– Anno 2024.



Anno 2024



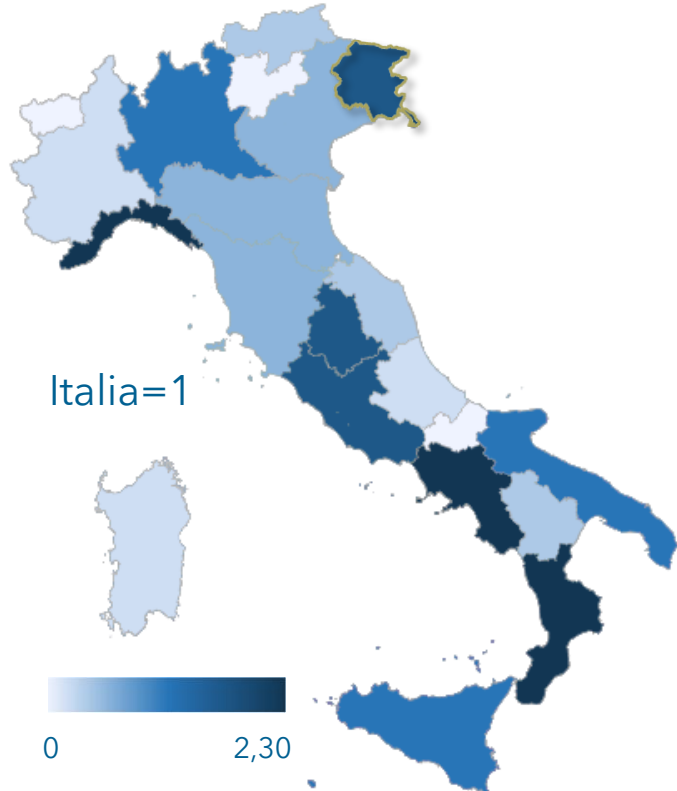
Oltre **460 km di linee** RFI
in esercizio di cui **82%
elettrificate**



43 Stazioni
ferroviarie
passeggeri RFI ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Friuli-Venezia Giulia = 1,45 ⁽²⁾

5 MLN TRENI*KM ⁽³⁾
(trasporto reg. passeggeri)
12° in Italia



Mln treni*km [% Nord-Est]		Var. '23/'19
FVG	5,0 [11%]	0,0%
VEN	17,5 [38%]	-2,8%
EMR	16,5 [36%]	-2,4%
P.A. BZ	4,4 [10%]	+1,4%
P.A. TR	2,6 [6%]	+1,4%
NORD-EST	46,0	-1,7%
ITALIA	203,5	-1,7%

In Italia, Il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

LINEE IN ESERCIZIO [km]		% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BIN.
FRIULI-VENEZIA GIULIA	466	82,0%	64,2%
P.A. BOLZANO	218	100%	43,8%
P.A.TRENTO	138	52,6%	47,3%
VENETO	1.188	73,5%	51,5%
EMILIA-ROMAGNA	1.319	93,6%	61,0%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
ITALIA	16.810	72,9%	46,0%

⁽¹⁾ Stazioni attive, di cui 29 Bronze, 9 Silver, 5 Gold, 0 Platinum.
⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).
⁽³⁾ Anno 2023.

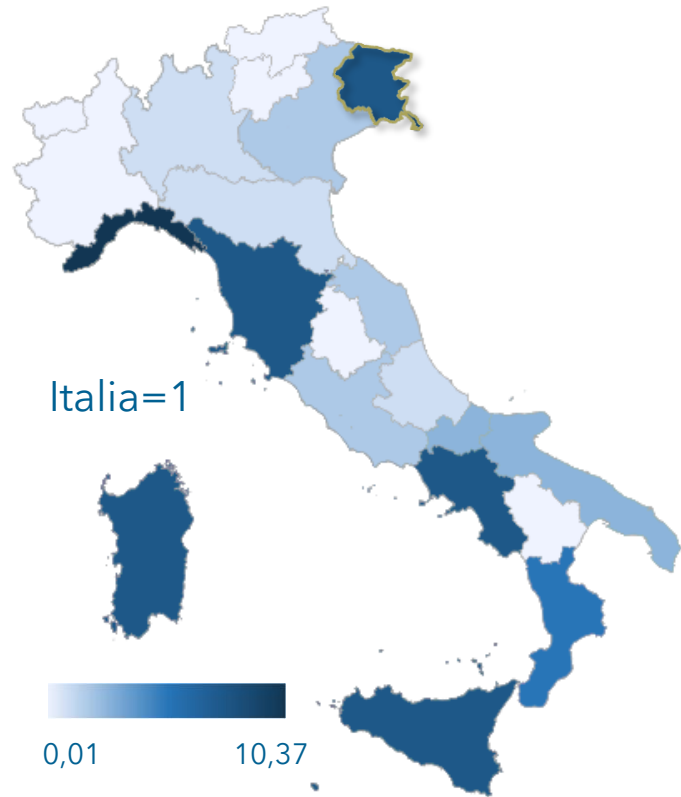
Anno 2024



2 porti: Trieste (Core)⁽¹⁾, Monfalcone

Indice Specializzazione Settoriale
Friuli-Venezia Giulia = 2,23⁽²⁾

63,1 MLN TONNELLATE
(di cui 94,3% movimentate dal
Porto di Trieste)
55,6% del Nord-Est



	Tonnellate [mln]	Quota N-E/FVG/IT	Var. '23/'19
Friuli- Venezia Giulia	63,1	55,6%	-4,5%
Porto di Trieste	59,6	94,3%	-3,9%
Porto di Monfalcone	3,6	5,7%	-12,4%
NORD-EST	113,6	23,6%	-4,2%
ITALIA	480,7	100%	-1,8%

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri.
I porti del Nord-Est (Trieste, Ravenna, Venezia, Monfalcone, Chioggia) contribuiscono per il 23,6% alla movimentazione di tonnellate, per l'11,3% al traffico TEU e per il 2,0% al traffico passeggeri.

(Var. '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
FRIULI-VENEZIA GIULIA	63,1 (-4,5%)	0,8 (+6,6%)	0,5 (+158,5%)
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A.TRENTO	-	-	-
VENETO	24,9 (-5,3%)	0,3 (-51,9%)	0,7 (-61,3%)
EMILIA-ROMAGNA	25,6 (-2,7%)	0,2 (-7,5%)	0,3 (+1454,5%)
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17,0%)	1,5 (-27,6%)
NORD-OVEST	76,0 (-7,4%)	4,1 (-0,5%)	6,3 (+21,1%)
CENTRO	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)
SUD E ISOLE ⁽⁴⁾	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)

⁽¹⁾Core Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)
⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).
⁽³⁾Le limitazioni al traffico crocieristico nel bacino San Marco, relativamente alle navi di grandi dimensioni, hanno messo il Porto di Ravenna al centro di politiche di sviluppo da parte dei maggiori operatori del settore. Il traffico è passato da circa 18 mila passeggeri nel 2019 a oltre 273 mila nel 2024.
⁽⁴⁾Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).



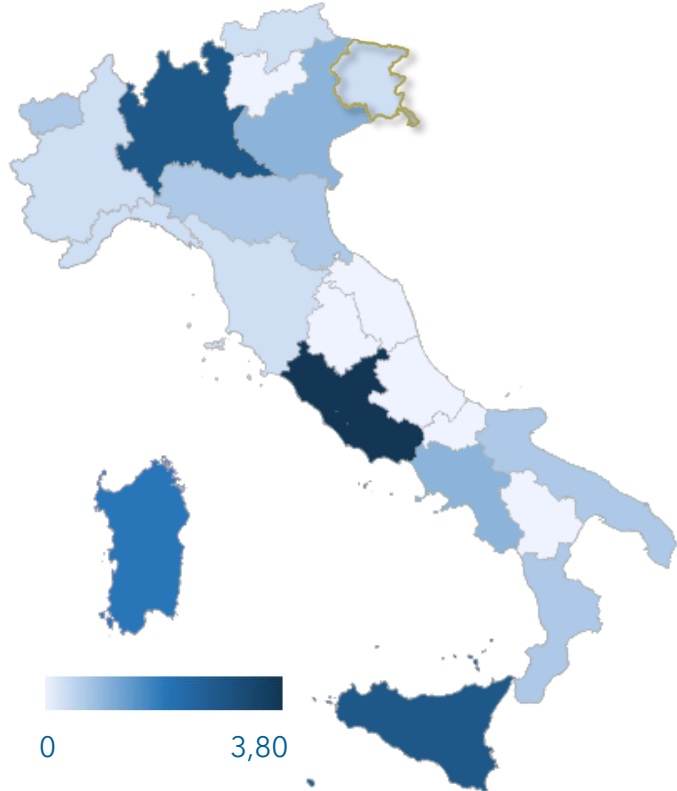
Anno 2023

 **1 aeroporto**
Trieste (Comprehensive)

 **33 km** distanza
dal centro
urbano ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Friuli-Venezia Giulia = 0,23 ⁽²⁾

1,3 MLN PASSEGGERI
(di cui il 43% internazionali)
4,2% del Nord-Est



	Passeggeri [mln]	Quota N-E/VEN/IT	Var. '24/'19
FRIULI- VENEZIA GIULIA	1,3	4,2%	+68,5%
<i>Aeroporto Trieste</i>	1,3	100%	+68,5%
NORD-EST	31,1	14,2%	+6,9%
ITALIA	219,1	100%	+13,5%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 9 aeroporti del Nord-Est ⁽³⁾ contribuiscono per il 14,2% al traffico passeggeri e per il 9,5% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
FRIULI-VENEZIA GIULIA	12.722 (-7,9%)	1,3 (+68,5%)	134,0 (-51,5%)
P.A. BOLZANO	14.927 (+12,8%)	0,1 (-) ⁽⁴⁾	-
P.A.TRENTO	-	-	-
VENETO	139.724 (-8,4%)	18,3 (-0,6%)	62.413 (-4,2%)
EMILIA-ROMAGNA	94.377 (+9,5%)	11,4 (+15,1%)	56.731 (+16,1%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)
ITALIA	1.721.058 (+4,7%)	219,1 (+13,5)	1.249.596 (+13,2%)

⁽¹⁾ Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.
⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).
⁽³⁾ Venezia, Bologna, Verona, Treviso, Trieste, Rimini, Parma, Forlì, Bolzano.
⁽⁴⁾ Nel 2019 non sono stati effettuati voli di linea nell'aeroporto di Bolzano.

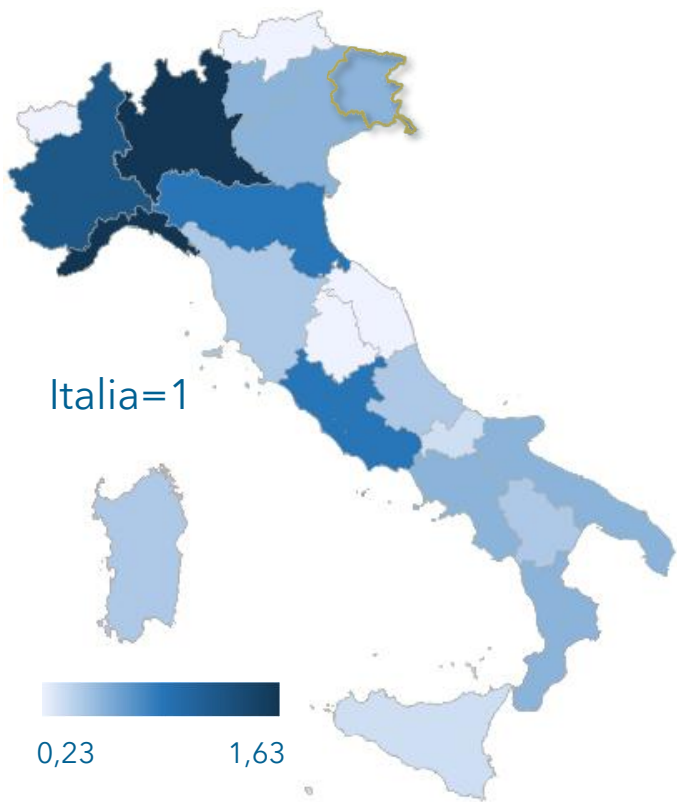
Anno 2023

4 interporti
Trieste (Core)⁽¹⁾, Udine (Core),
Gorizia, Pordenone

2 Mln mq
superficie
interporti⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Friuli-Venezia Giulia = 0,64⁽³⁾

2.419 COPPIE TRENI⁽⁵⁾
(di cui 44,3% Udine)
8,2% del Nord-Est



	Coppie treni/anno [n°]	Quota N-E/VEN/IT	Var. '23/'22
FRIULI-V.G.	2.419	8,2%	+57,9%
Interporto Udine	1.072	44,3%	+226,8%
Interporto Pordenone	861	35,6%	-9,4%
Interporto Trieste	486	20,1%	+91,3%
Interporto Gorizia	-	-	-
NORD-EST	29.437	63,5%	+54,2%
ITALIA	46.393	100%	+56,0%

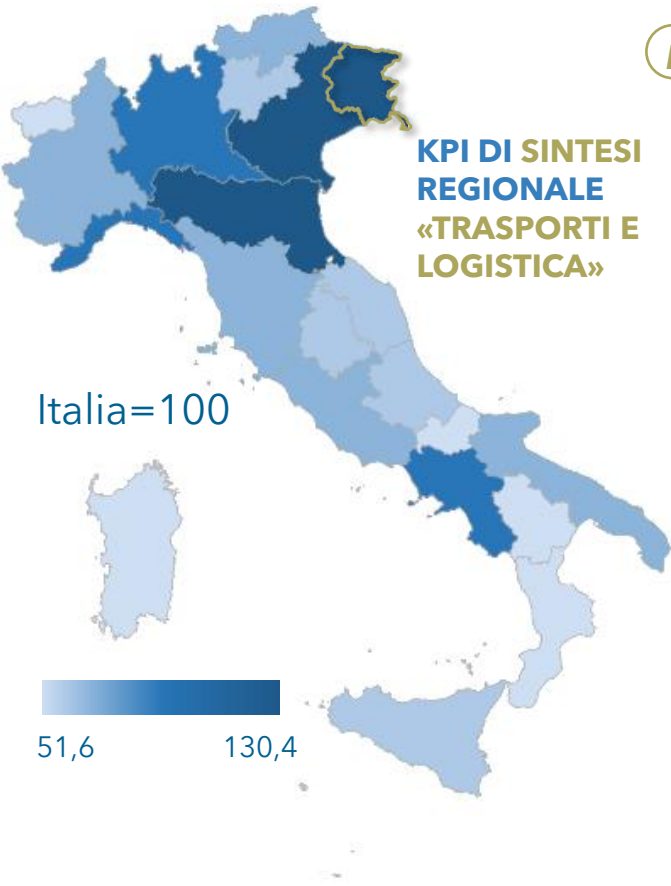
Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. Gli 11 interporti del Nord-Est⁽⁴⁾ contribuiscono per il 63,5%.

	COPPIE TRENI [n°] ⁽⁵⁾	% NORD-EST	% ITALIA
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.419	8,2%	5,2%
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A.TRENTO	1.212	4,1%	2,6%
VENETO	22.220	75,5%	47,9%
EMILIA-ROMAGNA	3.586	12,2%	7,7%
NORD-EST	29.437	100%	63,5%
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%
ITALIA	46.393	-	100%

⁽¹⁾ Core Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T). ⁽²⁾ Totale mq superficie dei 4 interporti presenti sul territorio friulano.
⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. ⁽⁴⁾ Fonte CNIT.
⁽⁵⁾ Verona, Padova, Bologna, Trento, Parma, Udine (Cervignano), Pordenone, Portogruaro, Trieste (Ferneti), Rovigo, Gorizia.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE
[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.

Il Nord-Est presenta un KPI di sintesi superiore alla media nazionale (123,5) e anche a quello dell'area del Nord-Ovest. Il Friuli-Venezia Giulia (+29,2% rispetto alla media nazionale) è al **2° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome.

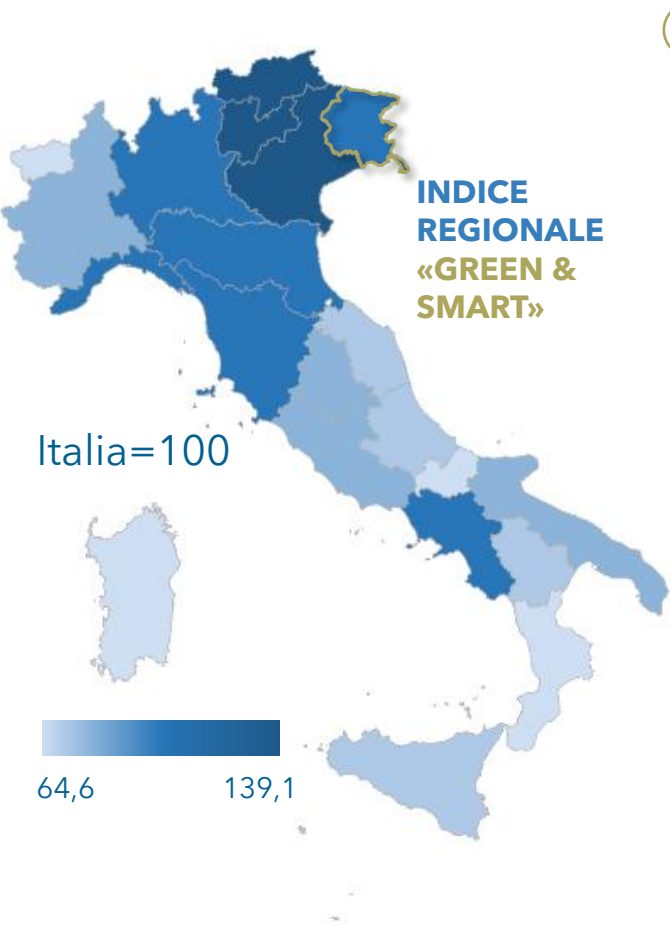
La province di **Trieste e Gorizia** si collocano nella top 10 nazionale, con oltre 40 punti di distacco dalla media.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
FRIULI-V.G.	112,1	122,3	220,8	95,4	176,6	129,2
GORIZIA	113,2	131,8	286,2	132,4	197,6	145,0
PORDENONE	103,3	91,0	101,0	77,7	201,9	110,5
TRIESTE	120,7	144,8	328,5	77,6	193,0	145,5
UDINE	111,1	121,6	167,4	93,8	114,0	115,7
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).
(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE
[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



i Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Nord-Est è superiore alla media nazionale (121,0) e anche a quello dell'area del Nord-Ovest. Il Friuli - Venezia Giulia (118,5) si posiziona al **5° posto** nella classifica nazionale.

La provincia di **Trieste** si colloca nella top 10 nazionale, con quasi 40 punti di distacco dalla media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
FRIULI-V.G.	129,2	100,0	108,9	118,5
GORIZIA	145,0	98,0	93,0	117,3
PORDENONE	110,5	95,6	100,5	105,2
TRIESTE	145,5	98,1	136,4	137,9
UDINE	115,7	108,3	105,6	113,5
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.
(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



CAMERA DI COMMERCIO
PORDENONE - UDINE



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it